

D2 Donau und Donauau mit Altwasser östlich Deggenau

B **H** **Bo** **W** **-** **L**

2 B (Biotopfunktion):

B 2.1 Versiegelung und Überbauung meist vorbelasteter straßenbegleitender Lebensräume mit Baumhecken insbesondere auf der südseitigen Böschung der A3

B 2.2 Überbauung von intensiv landwirtschaftlich genutzten Flächen für die Errichtung des Lärmschutzwalls auf der Nordseite

B 2.3 Versiegelung, Überbauung und Verlegung sowie vorübergehende Beeinträchtigungen in der Bauphase von Gewässern, Röhrichten und Auwaldgehölzen durch den Brückenneubau im Bereich von Donauquerung und Donauvorland, die zum Teil als FFH-Lebensraumtypen 3150, 3260, 6510, 91E0 und 91F0 ausgewiesen sind

B 2.4 Mittelbare Wirkung auf wertvolle Biotope südlich der Donaubrücke durch Verlegung der Autobahnachse im Brückenbereich nach Süden

2 H (Habitatfunktion):

H 2.1 Beeinträchtigung von Fledermaus-Flugrouten (FFH-Anhang IV-Arten) parallel zur Dammböschung durch Verlust der autobahnbegleitenden Gehölzsäume sowie im Bereich von überregional bedeutsamen (BW 147 Donau) und bedeutsamen Querungsfunktionen (BW 148 und BW 150)

H 2.2 Verlust, Überbauung und Verlegung von Gewässerabschnitten der Alten Isar und Altwasserbereichen, die wertvolle Habitatfunktionen für Jungfische aufweisen, potenziell für den streng geschützten Donaukaubarsch sowie für die in Bayern auf der Vorwalmste (V) geführte Braune Mosaikjungfer (Libelle)

H 2.3 Vermeidung von Beeinträchtigungen des streng geschützten Sibers im Donau-Altwasser

H 2.4 Eingriffe/Beeinträchtigungen von Brutrevieren des streng geschützten Blaukehlchens im Bereich unter der Donaubrücke sowie anteilig von Goldammer, Kuckuck und Gelbspötter als weitere wertbestimmende Arten

H 2.5 Verlust von Nistplätzen für Dohlen auf dem Pylon

H 2.6 Beeinträchtigung von Zaunweiden-Habitaten auf der Straßenseite durch die Sanierung der Brücke (BW 151)

2 W (Wasserfunktion):

W 2.1 Überbauung und Verlegung der Fließgewässer im Bereich der Donauvorlandbrücke sowie bauzeitliche Verkleinerung der Alten Isar

W 2.2 Verringerung Retentionsraum der Donau durch versetzte Trasse der A3

2 L (Landschaftsbildfunktion):

L 2.1 Vorübergehender Verlust/Überbauung der Gehölzsäume auf der südseitigen Böschung der A3 über weite Strecken

L 2.2 Anlage von Lärmschutzeinrichtungen (Wall / Wand) auf der Nordseite der A3

L 2.3 Errichtung einer Stützwand zur Donau östlich der Donaubrücke auf der Südseite der A3

L 2.4 Veränderung des Landschaftsbildes im Brückenbereich durch Abbruch des bestehenden Brückenpylons (Wahrzeichen) und Neuerrichtung von zwei Pylonen, je einer auf beiden Seiten der neuen Brücke mit deutlich mehr Selverspannungen als bisher

Legende Konfliktbeschreibung

L 1.2

B

H

Bo

W

K

L

Funktion nicht beeinträchtigt

Maßgebliche Funktion durch das Vorhaben beeinträchtigt, aber durch Biotopwertverfahren abgedeckt

Maßgebliche Funktion durch das Vorhaben beeinträchtigt, jedoch durch das Biotopwertverfahren nicht abgedeckt

→ verbal argumentative Kompensationsermittlung

D3 Linksrufige Donauau bei Hengersberg

B **H** **Bo** **W** **-** **L**

3 B (Biotopfunktion):

B 3 Versiegelung und Überbauung großteils vorbelasteter straßenbegleitender Lebensräume auf der Straßenseite

3 H (Habitatfunktion):

H 3.1 Beeinträchtigung von Fledermaus-Flugrouten (FFH-Anhang IV-Arten) parallel zur Dammböschung durch Verlust der autobahnbegleitenden Gehölzsäume sowie im Bereich von potenziell bedeutsamen Querungsfunktionen (BW 154 Hengersberger Ohe)

H 3.2 Vermeidung der Beeinträchtigung von Zaunweiden-Habitaten auf den Deichböschungen entlang der Hengersberger Ohe (BW 154)

H 3.3 Eingriffe in Brutreviere des Feldsperlings

H 3.4 Eingriffe/Beeinträchtigungen von anteiligen Brutrevieren der Goldammer als weitere wertbestimmende Art

3 L (Landschaftsbildfunktion):

L 3.1 Vorübergehender Verlust/Überbauung der Gehölzsäume auf den beidseitigen Böschungen der A3 über Teilstrecken

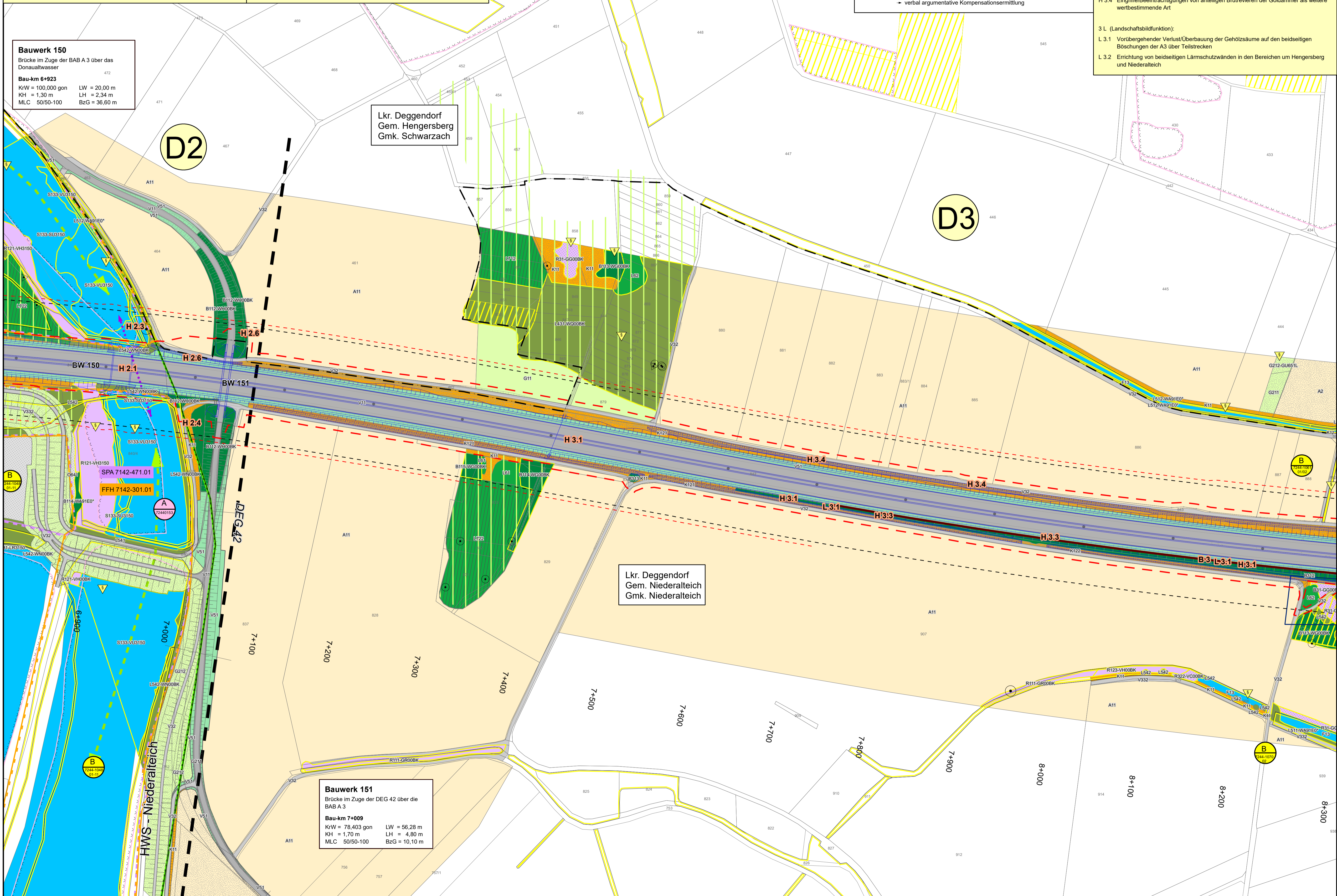
L 3.2 Errichtung von beidseitigen Lärmschutzwänden in den Bereichen um Hengersberg und Niederalteich

Bauwerk 150
Brücke im Zuge der BAB A 3 über das Donaualtwasser

Bau-km 6+923

KrW = 100,000 gon LW = 20,00 m
KH = 1,30 m LH = 2,34 m
MLC 50/50-100 BzG = 36,60 m

Lkr. Deggenau
Gem. Hengersberg
Gmk. Schwarzach



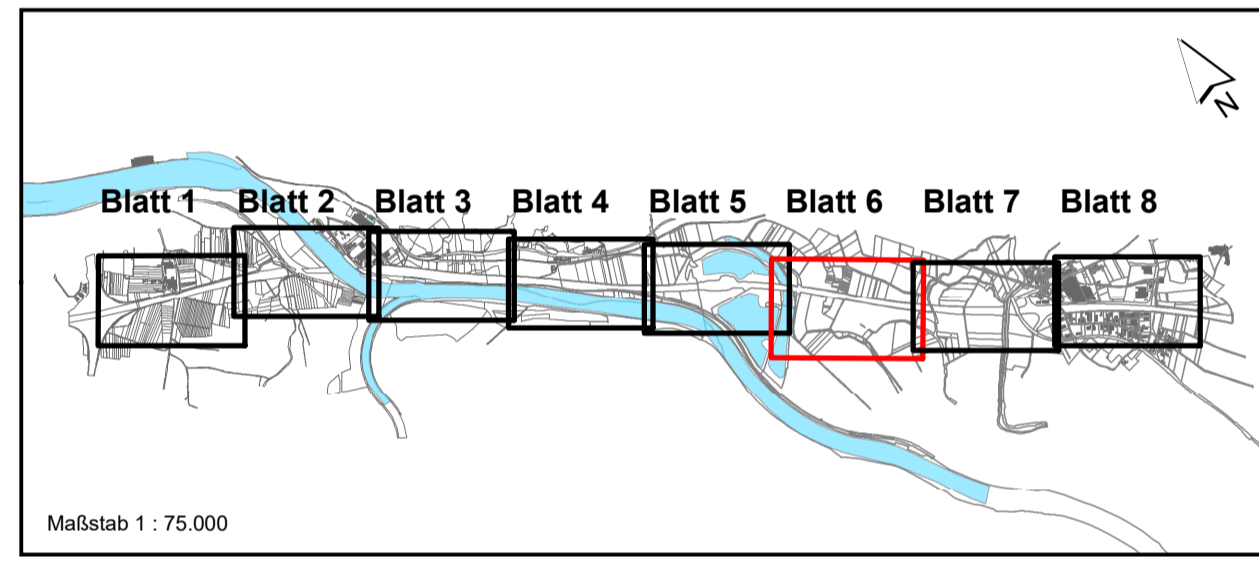
Bauwerk 151
Brücke im Zuge der DEG 42 über die BAB A 3

Bau-km 7+009

KrW = 78,403 gon LW = 56,28 m
KH = 1,70 m LH = 4,80 m
MLC 50/50-100 BzG = 10,10 m

Lkr. Deggenau
Gem. Niederalteich
Gmk. Niederalteich

0 25 50 100 Meter



Dr. Blasy - Dr. Overland Ingenieure GmbH Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee Tel. +49 8143 997-100 info@blasy-overland.de Fax +49 8143 997-150 www.blasy-overland.de		bearbeitet: Nov. 2020 Patang
gezeichnet: Okt. 2021 Gintner		geprüft: Feb. 2022 Patang
Projekt-Nr. ea-ABDSB-050.12		

Die Autobahn Südbayern Außenstelle Deggenau Grafringer Straße 83, 94469 Deggenau		bearbeitet: []
gezeichnet: D44 02/2022 Schaub		geprüft: []
PSP-Nr. B01S.ABA90370.00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger GK4	Stand Kataster	2015
Höhensystem	DHHN12	Bestandsvermessung	2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.3 / 6
Straße / Abchn.-Nr / Station: A3_1280_0.247 - A3_1300_1.739	Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan
PROJIS-Nr.: 09.173200.00	Maßstab: 1 : 2.000

**A3 Nürnberg - Passau
6-streifiger Ausbau
zw. AK Deggenau - AS Hengersberg**
Bau-km 0+253 bis 10+959

Aufgestellt: 15.03.2022
Niederlassung Südbayern
Außenstelle Deggenau

[Signature]
Pritscher, Leiter der Außenstelle