

Legende Konfliktbeschreibung

L 1.2
B Flächenbezogene bewertbare Merkmale und Ausprägungen des Schutzguts Arten und Lebensräume nach Biotopwertverfahren
H Habitatfunktionen, nicht flächenbezogen bewertbarer Merkmale und Ausprägungen des Schutzguts Arten und Lebensräume
Bo Bodenfunktionen
W Wasserfunktionen
K Klimafunktionen
L Landschaftsbildfunktionen / landschaftsgebundene Erholungsfunktionen

Funktionskennzeichnung
 - Funktion nicht beeinträchtigt
 Bo Maßgebliche Funktion durch das Vorhaben beeinträchtigt, aber durch Biotopwertverfahren abgedeckt
 H/L Maßgebliche Funktion durch das Vorhaben beeinträchtigt, jedoch durch das Biotopwertverfahren nicht abgedeckt
 → verbal argumentative Kompensationsermittlung

2 W (Wasserfunktion):
 W 2.1 Überbauung und Verlegung der Fließgewässer im Bereich der Donauvorlandbrücke sowie bauzeitliche Verkleinerung der Alten Isar
 W 2.2 Verringerung Retentionsraum der Donau durch versetzte Trasse der A3

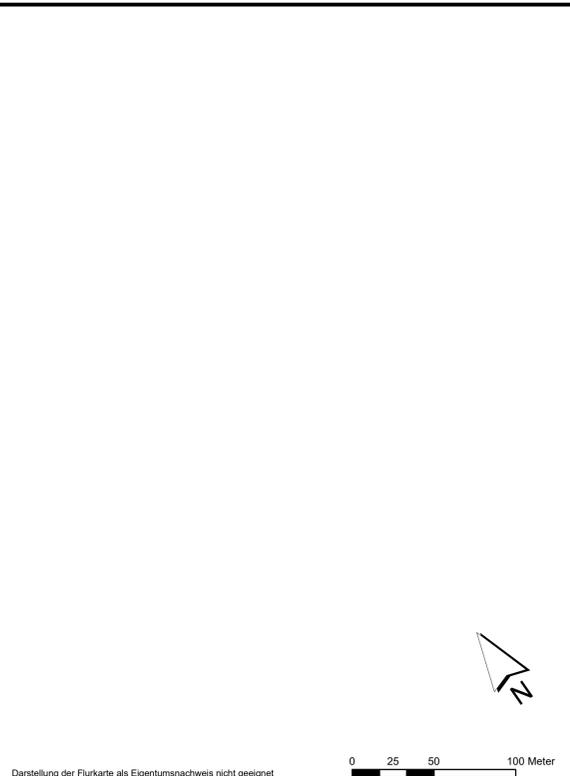
2 L (Landschaftsbildfunktion):
 L 2.1 Vorübergehender Verlust/Überbauung der Gehölzsäume auf der südseitigen Böschung der A3 über weite Strecken
 L 2.2 Anlage von Lärmschutzeinrichtungen (Wall / Wand) auf der Nordseite der A3
 L 2.3 Errichtung einer Stützwand zur Donau östlich der Donaubrücke auf der Südseite der A3
 L 2.4 Veränderung des Landschaftsbildes im Brückenbereich durch Abbruch des bestehenden Brückenpylons (Wahrzeichen) und Neuerrichtung von zwei Pylonen, je einer auf beiden Seiten der neuen Brücke mit deutlich mehr Selverspannungen als bisher

D2 Donau und Donauau mit Altwasser östlich Deggenu

B	H	Bo	W	-	L
---	---	----	---	---	---

2 B (Biotopfunktion):
 B 2.1 Versiegelung und Überbauung meist vorbelasteter straßenbegleitender Lebensräume mit Baumhecken insbesondere auf der südseitigen Böschung der A3
 B 2.2 Überbauung von intensiv landwirtschaftlich genutzten Flächen für die Errichtung des Lärmschutzwalls auf der Nordseite
 B 2.3 Versiegelung, Überbauung und Verlegung sowie vorübergehende Beeinträchtigungen in der Bauphase von Gewässern, Röhrichtchen und Auwaldgehölzen durch den Brückenneubau im Bereich von Donauquerung und Donauvorland, die zum Teil als FFH-Lebensraumtypen 3150, 3260, 6510, 91E0* und 91F0 ausgewiesen sind
 B 2.4 Mittelbare Wirkung auf wertvolle Biotope südlich der Donaubrücke durch Verlegung der Autobahnachse im Brückenbereich nach Süden

2 H (Habitatfunktion):
 H 2.1 Beeinträchtigung von Fledermaus-Flugrouten (FFH-Anhang IV-Arten) parallel zur Dammböschung durch Verlust der autobahnbegleitenden Gehölzsäume sowie im Bereich von überregional bedeutsamen (BW 147 Donau) und bedeutsamen Querungsfunktionen (BW 148 und BW 150)
 H 2.2 Verlust, Überbauung und Verlegung von Gewässerabschnitten der Alten Isar und Altwasserbereichen, die wertvolle Habitatfunktionen für Jungfische aufweisen, potenziell für den streng geschützten Donaukaulbarsch sowie für die in Bayern auf der Vorwarnliste (V) geführte Braune Mosaikjungfer (Libelle)
 H 2.3 Vermeidung von Beeinträchtigungen des streng geschützten Bibers im Donau-Altwasser
 H 2.4 Eingriffe/Beeinträchtigungen von Brutrevieren des streng geschützten Blaukehlchens im Bereich unter der Donaubrücke sowie anteilig von Goldammer, Kuckuck und Gelbspötter als weitere wertbestimmende Arten
 H 2.5 Verlust von Nistplätzen für Dohlen auf dem Pylon
 H 2.6 Beeinträchtigung von Zauneidechsen-Habitaten auf der Straßenböschung der Kreisstraße DEG 42 durch die Sanierung der Brücke (BW 151)



Dr. Blasy - Dr. Øverland
 Ingenieure GmbH
 Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee
 Tel. +49 8143 997-100 info@blasy-overland.de
 Fax +49 8143 997-150 www.blasy-overland.de

bearbeitet:	Nov. 2020	Patallong
gezeichnet:	Okt. 2021	Gintner
geprüft:	Feb. 2022	Patallong
Projekt-Nr.:	ea-ABDSB-050.12	

Die Autobahn Südbayern
 Außenstelle Deggendorf
 Grafinger Straße 83, 94469 Deggendorf

bearbeitet:			
gezeichnet:	D44	02/2022	Schaub
geprüft:			
PSP-Nr.:	B01S.ABA90370.00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	Gauß-Krüger GK4	Stand Kataster	2015
Höhensystem	DHHN12	Bestandsvermessung	2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Straße / Abschn.-Nr / Station: A3_1280_0.247 - A 3_1300_1.739
 PROJIS-Nr.: 09.173200.00

Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.3 / 4
Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan
 Maßstab: 1 : 2.000

A3 Nürnberg - Passau 6-streifiger Ausbau zw. AK Deggendorf - AS Hengersberg Bau-km 0+253 bis 10+959

Aufgestellt: 15.03.2022
 Niederlassung Südbayern
 Außenstelle Deggendorf

 Pritscher, Leiter der Außenstelle

Druckdatum: 25.02.2022 Gintner Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)

Bauwerk 148
 Brücke im Zuge der BAB A3 über einen Geh- und Radweg
Bau-km 4+173
 K/W = 99,982 gon LW = 3,50 m
 KH = 0,50 m LH = 2,50 m
 MLC 50/50-100 BzG = 36,60 m

Lkr. Deggendorf
 Gem. Moos
 Gmk. Moos