

**Legende Konfliktbeschreibung**

**L 1.2** Konfliktbeschreibung  
 Flächenbezogene bewertbare Merkmale und Ausprägungen des Schutzguts Arten und Lebensräume nach Biotopwertverfahren  
 Habitatfunktionen, nicht flächenbezogen bewertbarer Merkmale und Ausprägungen des Schutzguts Arten und Lebensräume  
 Bodenfunktionen  
 Wasserfunktionen  
 Klimafunktionen  
 Landschaftsbildfunktionen / landschaftsgebundene Erholungsfunktionen

**Funktionskennzeichnung**  
 Funktion nicht beeinträchtigt  
 Maßgebliche Funktion durch das Vorhaben beeinträchtigt, aber durch Biotopwertverfahren abgedeckt  
 Maßgebliche Funktion durch das Vorhaben beeinträchtigt, jedoch durch das Biotopwertverfahren nicht abgedeckt  
 → verbal argumentative Kompensationsermittlung

**2 W (Wasserfunktion):**  
 W 2.1 Überbauung und Verlegung der Fließgewässer im Bereich der Donauvorlandbrücke sowie bauzeitliche Verkleinerung der Alten Isar  
 W 2.2 Verringerung Retentionsraum der Donau durch versetzte Trasse der A3

**2 L (Landschaftsbildfunktion):**  
 L 2.1 Vorübergehender Verlust/Überbauung der Gehölzsäume auf der südseitigen Böschung der A3 über weite Strecken  
 L 2.2 Anlage von Lärmschutzeinrichtungen (Wall / Wand) auf der Nordseite der A3  
 L 2.3 Errichtung einer Stützwand zur Donau östlich der Donaubrücke auf der Südseite der A3  
 L 2.4 Veränderung des Landschaftsbildes im Brückenbereich durch Abbruch des bestehenden Brückenpylons (Wahrzeichen) und Neuerrichtung von zwei Pylonen, je einer auf beiden Seiten der neuen Brücke mit deutlich mehr Selverspannungen als bisher

**D2 Donau und Donaue mit Altwasser östlich Deggenu**

B	H	Bo	W	-	L
---	---	----	---	---	---

**2 B (Biotopfunktion):**  
 B 2.1 Versiegelung und Überbauung meist vorbelasteter straßenbegleitender Lebensräume mit Baumhecken insbesondere auf der südseitigen Böschung der A3  
 B 2.2 Überbauung von intensiv landwirtschaftlich genutzten Flächen für die Errichtung des Lärmschutzwalls auf der Nordseite  
 B 2.3 Versiegelung, Überbauung und Verlegung sowie vorübergehende Beeinträchtigungen in der Bauphase von Gewässern, Röhrichten und Auwaldgehölzen durch den Brückenneubau im Bereich von Donauquerung und Donauvorland, die zum Teil als FFH-Lebensraumtypen 3150, 3260, 6510, 91E0\* und 91F0 ausgewiesen sind  
 B 2.4 Mittelbare Wirkung auf wertvolle Biotope südlich der Donaubrücke durch Verlegung der Autobahnachse im Brückenbereich nach Süden

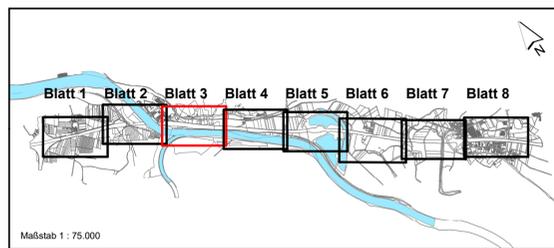
**2 H (Habitatfunktion):**  
 H 2.1 Beeinträchtigung von Fledermaus-Flugrouten (FFH-Anhang IV-Arten) parallel zur Dammböschung durch Verlust der autobahnbegleitenden Gehölzsäume sowie im Bereich von überregional bedeutsamen (BW 147 Donau) und bedeutsamen Querungsfunktionen (BW 148 und BW 150)  
 H 2.2 Verlust, Überbauung und Verlegung von Gewässerabschnitten der Alten Isar und Altwasserbereichen, die wertvolle Habitatfunktionen für Jungfische aufweisen, potenziell für den streng geschützten Donaukaulbarsch sowie für die in Bayern auf der Vorwanliste (V) geführte Braune Mosaikjungfer (Libelle)  
 H 2.3 Vermeidung von Beeinträchtigungen des streng geschützten Bibers im Donau-Altwater  
 H 2.4 Eingriffe/Beeinträchtigungen von Brutrevieren des streng geschützten Blaukehlchens im Bereich unter der Donaubrücke sowie anteilig von Goldammer, Kuckuck und Gelbspötter als weitere wertbestimmende Arten  
 H 2.5 Verlust von Nistplätzen für Dohlen auf dem Pylon  
 H 2.6 Beeinträchtigung von Zauneidechsen-Habitaten auf der Straßenböschung der Kreisstraße DEG 42 durch die Sanierung der Brücke (BW 151)

Lkr. Deggendorf  
 Stadt Deggendorf  
 Gmk. Deggenu

D2

Lkr. Deggendorf  
 Stadt Deggendorf  
 Gmk. Seebach

Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



**Dr. Blasy - Dr. Øverland**  
 Ingenieure GmbH  
 Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee  
 Tel. +49 8143 997-100 info@blasy-overland.de  
 Fax +49 8143 997-150 www.blasy-overland.de

bearbeitet:	Nov. 2020	Patalong
gezeichnet:	Okt. 2021	Gintner
geprüft:	Feb. 2022	Patalong

Projekt-Nr. ea-ABDSB-050.12

**Die Autobahn Südbayern**  
 Außenstelle Deggendorf  
 Grafinger Straße 83, 94469 Deggendorf

bearbeitet:		
gezeichnet:	D44	02/2022
geprüft:		Schaub

PSP-Nr. B01S.ABA90370.00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger GK4	Stand Kataster	2015
Höhensystem	DHHN12	Bestandsvermessung	2017

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes  
 Straße / Abzahn.-Nr / Station: A3\_1280\_0.247 - A3\_1300\_1.739  
 PROJIS-Nr.: 09\_173200.00  
 Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.3 / 3  
 Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan  
 Maßstab: 1 : 2.000

**A3 Nürnberg - Passau  
 6-streifiger Ausbau  
 zw. AK Deggendorf - AS Hengersberg  
 Bau-km 0+253 bis 10+959**

Aufgestellt: 15.03.2022  
 Niederlassung Südbayern  
 Außenstelle Deggendorf  
  
 Pritscher, Leiter der Außenstelle

**Bauwerk 148**  
 Brücke im Zuge der BAB A3 über einen Geh- und Radweg  
**Bau-km 4+173**  
 KiW = 99,982 gon LW = 3,50 m  
 KH = 0,50 m LH = 2,50 m  
 MLC 50/50-100 BzG = 36,60 m

Lkr. Deggendorf  
 Gem. Moos  
 Gmk. Moos

SPA 7243-402.01  
 FFH 7243-302.01

Lkr. Deggendorf  
 Stadt Deggendorf  
 Gmk. Fischerdorf

NSG-00369.01

LSG-00263.01

A  
 1430117

A  
 1430115

B  
 7142-301.01

FFH 7142-301.01

B  
 7143-100.01

FFH 7143-100.01

B  
 7143-100.02

FFH 7143-100.02

B  
 7143-100.03

FFH 7143-100.03

B  
 7143-100.04

FFH 7143-100.04

B  
 7143-100.05

FFH 7143-100.05

B  
 7143-100.06

FFH 7143-100.06

B  
 7143-100.07

FFH 7143-100.07

B  
 7143-100.08

FFH 7143-100.08

B  
 7143-100.09

FFH 7143-100.09

B  
 7143-100.10

FFH 7143-100.10

B  
 7143-100.11

FFH 7143-100.11

B  
 7143-100.12

FFH 7143-100.12

B  
 7143-100.13

FFH 7143-100.13

B  
 7143-100.14

FFH 7143-100.14

B  
 7143-100.15

FFH 7143-100.15

B  
 7143-100.16

FFH 7143-100.16

B  
 7143-100.17

FFH 7143-100.17

B  
 7143-100.18

FFH 7143-100.18

B  
 7143-100.19

FFH 7143-100.19

B  
 7143-100.20

FFH 7143-100.20

B  
 7143-100.21

FFH 7143-100.21

B  
 7143-100.22

FFH 7143-100.22

B  
 7143-100.23

FFH 7143-100.23

B  
 7143-100.24

FFH 7143-100.24

B  
 7143-100.25

FFH 7143-100.25

B  
 7143-100.26

FFH 7143-100.26

B  
 7143-100.27

FFH 7143-100.27

B  
 7143-100.28

FFH 7143-100.28

B  
 7143-100.29

FFH 7143-100.29

B  
 7143-100.30

FFH 7143-100.30

B  
 7143-100.31

FFH 7143-100.31

B  
 7143-100.32

FFH 7143-100.32

B  
 7143-100.33

FFH 7143-100.33

B  
 7143-100.34

FFH 7143-100.34

B  
 7143-100.35

FFH 7143-100.35

B  
 7143-100.36

FFH 7143-100.36

B  
 7143-100.37

FFH 7143-100.37

B  
 7143-100.38

FFH 7143-100.38

B  
 7143-100.39

FFH 7143-100.39

B  
 7143-100.40

FFH 7143-100.40

B  
 7143-100.41

FFH 7143-100.41

B  
 7143-100.42

FFH 7143-100.42

B  
 7143-100.43

FFH 7143-100.43

B  
 7143-100.44

FFH 7143-100.44

B  
 7143-100.45

FFH 7143-100.45

B  
 7143-100.46

FFH 7143-100.46

B  
 7143-100.47

FFH 7143-100.47

B  
 7143-100.48

FFH 7143-100.48

B  
 7143-100.49

FFH 7143-100.49

B  
 7143-100.50

FFH 7143-100.50

B  
 7143-100.51

FFH 7143-100.51

B  
 7143-100.52

FFH 7143-100.52

B  
 7143-100.53

FFH 7143-100.53

B  
 7143-100.54

FFH 7143-100.54

B  
 7143-100.55

FFH 7143-100.55

B  
 7143-100.56

FFH 7143-100.56

B  
 7143-100.57

FFH 7143-100.57

B  
 7143-100.58

FFH 7143-100.58

B  
 7143-100.59

FFH 7143-100.59

B  
 7143-100.60

FFH 7143-100.60

B  
 7143-100.61

FFH 7143-100.61

B  
 7143-100.62

FFH 7143-100.62

B  
 7143-100.63

FFH 7143-100.63

B  
 7143-100.64

FFH 7143-100.64

B  
 7143-100.65

FFH 7143-100.65

B  
 7143-100.66

FFH 7143-100.66

B  
 7143-100.67

FFH 7143-100.67

B  
 7143-100.68

FFH 7143-100.68

B  
 7143-100.69

FFH 7143-100.69

B  
 7143-100.70

FFH 7143-100.70

B  
 7143-100.71

FFH 7143-100.71

B  
 7143-100.72

FFH 7143-100.72

B  
 7143-100.73

FFH 7143-100.73

B  
 7143-100.74

FFH 7143-100.74

B  
 7143-100.75

FFH 7143-100.75

B  
 7143-100.76

FFH 7143-100.76

B  
 7143-100.77

FFH 7143-100.77

B  
 7143-100.78

FFH 7143-100.78

B  
 7143-100.79

FFH 7143-100.79

B  
 7143-100.80

FFH 7143-100.80

B  
 7143-100.81

FFH 7143-100.81

B  
 7143-100.82

FFH 7143-100.82

B  
 7143-100.83

FFH 7143-100.83

B  
 7143-100.84

FFH 7143-100.84

B  
 7143-100.85

FFH 7143-1