

Bauwerk 154
Brücke im Zuge der BAB A 3 über die Hengersberger Ohr und die B533
Bau-km 9+216
K/W = 75 gon LW ≥ 134,00 m
KH = 1,80 - 3,20 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 BCG = 38,60 m

Bauwerk 155
Brücke im Zuge der BAB A 3 über die GVS Donaustraße
Bau-km 9+456
K/W = 60 gon LW = 10,50 m
KH = 0,50 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 BCG = 39,10 m

Lärmschutzwand Bau-km 7+721 - 9+073 L = 1352 m, H = 5,00 m über Gradiente

Lärmschutzwand Bau-km 9+386 - 9+233 L = 847 m, H = 5,00 m über Gradiente

Lärmschutzwand Bau-km 9+073 - 9+446 L = 373 m, H = 5,00 m über Gradiente

Lärmschutzwand Bau-km 9+233 - 9+319 L = 86 m, H = 5,00 m über Gradiente

Lärmschutzwand Bau-km 9+329 - 9+392 L = 63 m, H = 5,00 m über Gradiente

Lärmschutzwand Bau-km 9+431 - 9+516 L = 85 m, H = 5,00 m über Gradiente

Lärmschutzwand Bau-km 9+333 - 10+556 L = 1223 m, H = 6,00 m über Gradiente

Lärmschutzwand Bau-km 9+452 - 10+309 L = 857 m, H = 5,00 m über Gradiente

Entwässerungsabschnitt 11 Nord Bau-km 8+385 - 9+085

Entwässerungsabschnitt 11 Süd Bau-km 8+385 - 9+085

Entwässerungsabschnitt 12 Nord Bau-km 9+085 - 9+230

Entwässerungsabschnitt 12 Süd Bau-km 9+085 - 9+230

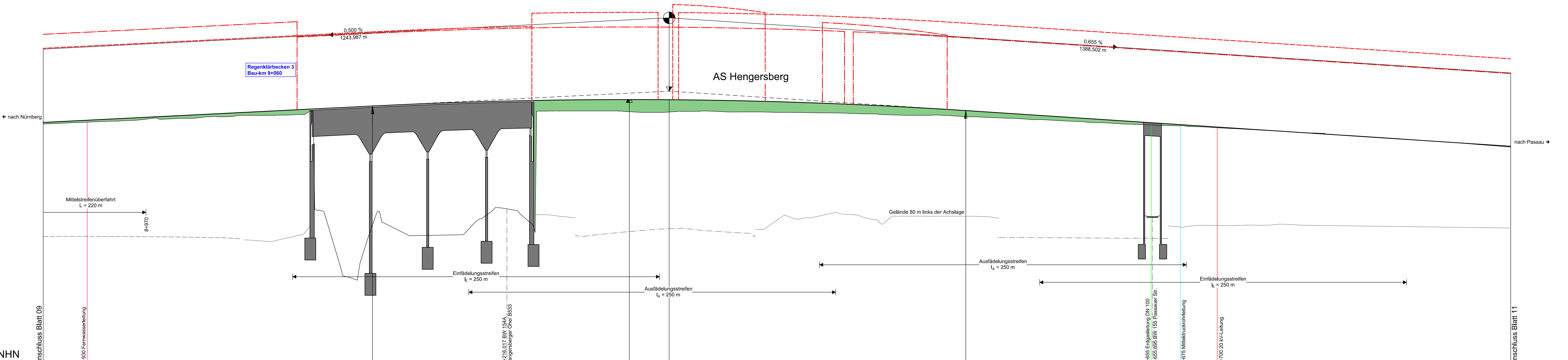
Entwässerungsabschnitt 13 Nord Bau-km 9+230 - 9+650

Entwässerungsabschnitt 13 Süd Bau-km 9+230 - 9+650

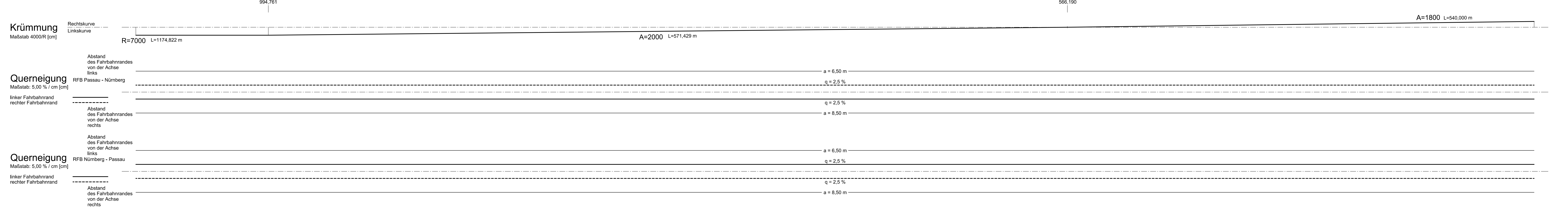
Entwässerungsabschnitt 14 Nord Bau-km 9+650 - 10+563

Entwässerungsabschnitt 14 Süd Bau-km 9+650 - 10+563

H = 35000,000 m
T = 202,130 m
I = -0,584 km
km 9+220,543
h TS = 318,750 m



	8+900	9+000	9+100	9+200	9+300	9+400	9+500	9+600	9+700	9+800	9+900
Gradientenhöhe	316,62	316,72	316,82	316,92	317,02	317,12	317,22	317,32	317,42	317,52	317,62
Station	316,62	316,72	316,82	316,92	317,02	317,12	317,22	317,32	317,42	317,52	317,62
Station Gelände	316,62	316,72	316,82	316,92	317,02	317,12	317,22	317,32	317,42	317,52	317,62



Zeichenerklärung

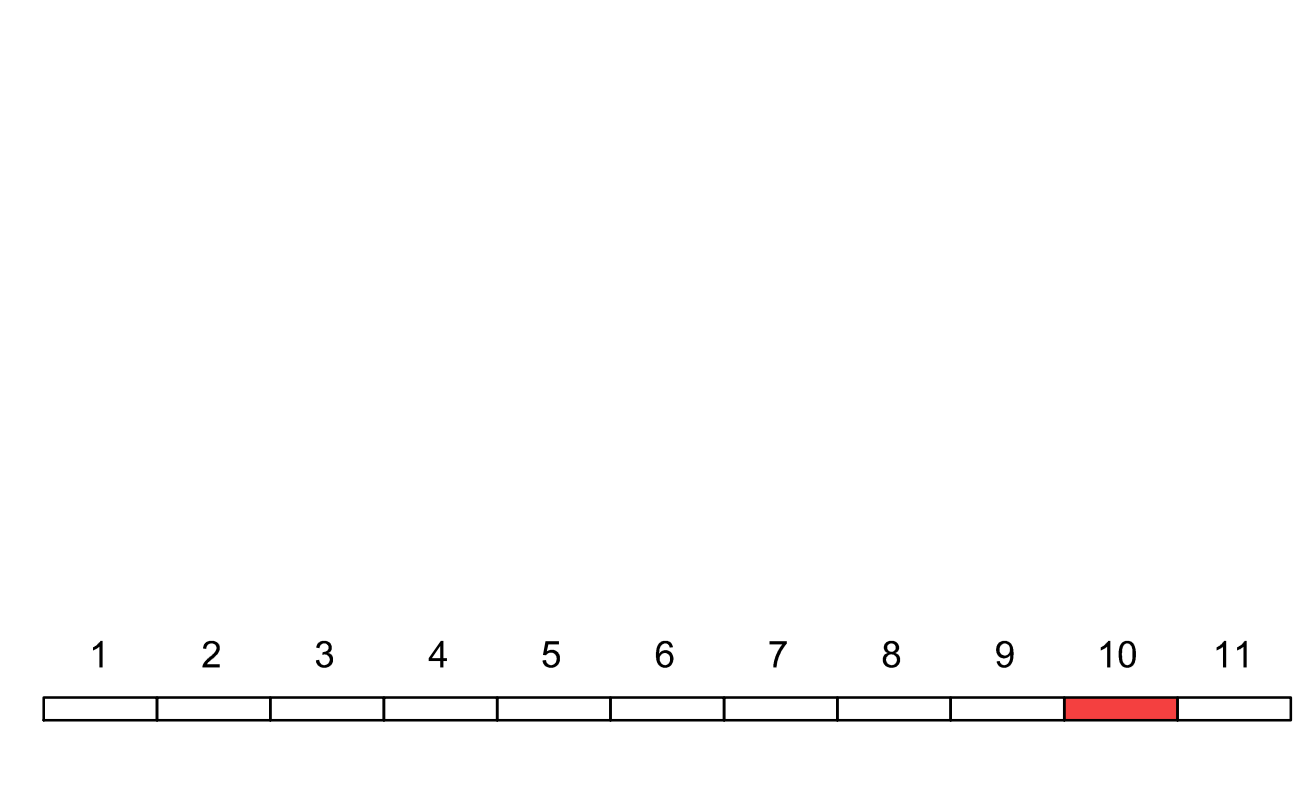
- Gradientenrechenpunkt
- Gradientenrechenpunkt
- Ausrundungsbeginn
- Damm
- Einschnitt
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte und rechts
- Lärmschutzwand / Nord
- Lärm- Intallationschutzwand / Süd
- Lärmschutzwand / Nord

H = 15 000 m
T = 362,155 m
I = 4,372 km
km 0+001,335
h TS = 415,868 m

Neigungsrechenpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Sichthöhe, Bauform, Höhe Tangentenrechenpunkt, Abstand zum nächsten Neigungsrechenpunkt

DN 300 -1,21% links
DN 300 -1,21% rechts
DN 300 -1,21% mitte

D = Deckhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf



INGE A 3 - BUNG | ILF | Schimetta BUNG

cto BUNG Ingenieure AG
69124 Heidelberg Engineeringstr. 4
69004 Heidelberg Postfach 105420
Tel. 06221-6601-40 Fax 06221-6601-209
E-Mail: ingenieur@bun-g.com www.bun-g.com

Projekt-Nr. 00-0000

Die Autobahn Südbayern
Außenstelle Deggendorf
Graßinger Straße 83, 94469 Deggendorf

Projekt-Nr. B01S.ABA90370.00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GKLagestatus 120 und DHM 12	Stand	Kalaster	2018 / 2019 / 2022
Höhenystem	Höhenstatus 100 (NN)	Bestandsvermessung		2002 / 2015 / 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 06.01 / 10
Höhenplan
Bau-km 8+900 bis 9+900
Maßstab: 1 : 1.000/100

A 3 Nürnberg - Passau 6-streifiger Ausbau zw. AK Deggendorf - AS Hengersberg

Bau-km 8+253 bis 10+959

Aufgestellt: 15.03.2022
Niederlassung Südbayern
Außenstelle Deggendorf
P. Fritscher, Leiter der Außenstelle