

**Bauwerk 152**  
 Brücke im Zuge der BAB A 3 über den  
 öffentlichen Feld- und Waldweg  
**Bau-km 8+370**  
 K/W = 70 gon LW = 6,5+10,0 m  
 KH = 0,60 m LH = 3,60 m  
 M.L.C. 50/50-100 B.C. = 36,60 m

**Bauwerk 153**  
 Brücke im Zuge der BAB A 3 über einen  
 öffentlichen Feld- und Waldweg  
**Bau-km 8+491**  
 K/W = 100 gon LW = 6,50 m  
 KH = 0,60 m LH = 4,50 m  
 M.L.C. 50/50-100 B.C. = 36,60 m

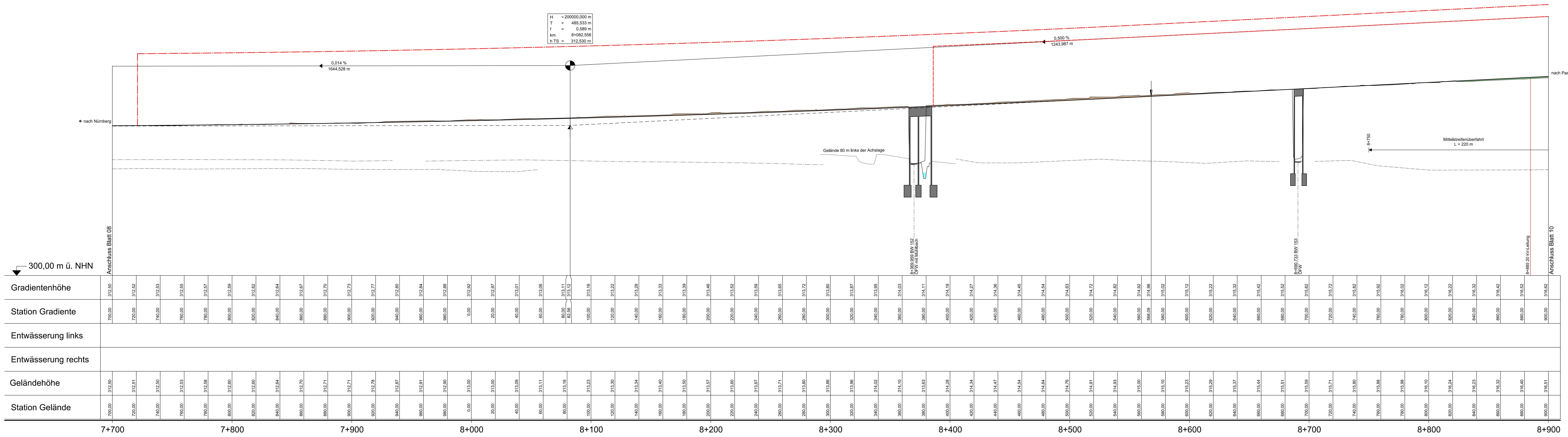
**Lärmschutzwand**  
**Bau-km 7+721 - 8+073**  
 L = 352 m, H = 6,00 m  
 Über Gradiente

**Lärmschutzwand**  
**Bau-km 8+385 - 8+733**  
 L = 348 m, H = 6,00 m  
 Über Gradiente

**Entwässerungsabschnitt 10 Nord**  
 Bau-km 7+515 - 8+385  
**Entwässerungsabschnitt 10 Süd**  
 Bau-km 7+515 - 8+385

**Entwässerungsabschnitt 11 Nord**  
 Bau-km 8+385 - 9+085  
**Entwässerungsabschnitt 11 Süd**  
 Bau-km 8+385 - 9+085

H = 200000,000 m  
 T = 485,533 m  
 f = 0,589 m  
 km = 8+003,556  
 h.T.S. = 312,530 m



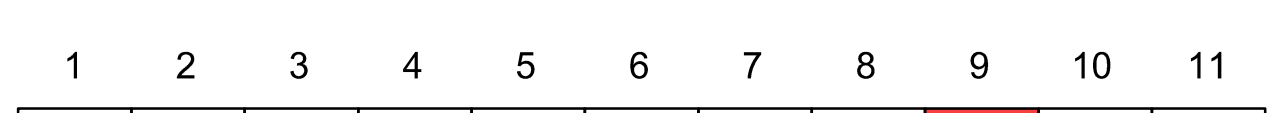
### Zeichenerklärung

Gradientenrichtungpunkt  
 Gradientenendpunkt  
 Ausrundungsbeginn Kruppe / Ausrundungsende Kruppe  
 Damm  
 Einschnitt  
 Graben / Mulde links  
 Graben / Mulde rechts  
 Röhrlösung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung  
 DN 300 - 121 % links  
 DN 300 - 21 % rechts  
 DN 300 - 121 % mitte  
 Schacht links  
 Schacht mitte  
 Schacht rechts  
 Lärmschutzwand / Nord  
 Lärm-, Intimationschutzwand / Süd  
 Lärmschutzwand / Nord

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stützweite, Höhe Tangentenrichtungspunkt  
 H = 15,000 m  
 T = 362,195 m  
 f = 6,372 m  
 km = 0+601,335  
 h.T.S. = 419,868 m  
 Höhe Tangentenrichtungspunkt  
 T = 537,000 m  
 h = 725,000 m  
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt  
 1,500 %  
 0,700 %

D = Deckhöhe Schacht  
 S = Sohlhöhe Schacht  
 SE = Sohlhöhe Einlauf  
 SA = Sohlhöhe Auslauf  
 E = Einlauf  
 A = Auslauf  
 Schacht mitte und rechts  
 Schacht mitte und links

**Lärmschutz**  
 Lärmschutzwand / Nord  
 Lärm-, Intimationschutzwand / Süd  
 Lärmschutzwand / Nord



**INGE A 3 - BUNG | ILF | Schimetta**  
 BUNG ILF SZ  
 als BUNGL Ingenieurbüro AG  
 89126 Hengersberg, Engländerstraße 4  
 89054 Hengersberg, Postfach 101420  
 Tel. 0914944-0, Fax 0914944-100  
 e-Mail: info@bun-ge.de, www.bun-ge.de

bearbeitet: Feb. 2022  
 gezeichnet: Feb. 2022  
 geprüft: 20.02.2022  
 Projekt-Nr.: 00-0000

**Die Autobahn Südbayern**  
 Außenstelle Deggenedorf  
 Grafinger Straße 81, 94469 Oggenfurt

bearbeitet: Feb. 2022  
 gezeichnet: Feb. 2022  
 geprüft: Meker  
 PSp-Nr.: B01S.ABA90370.00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK/Lagesystem 120 und DHH 12	Stand	Kataster
Höhensystem	Höhenstatus 100 (NN)	Bestandsmessung	2018 / 2019 / 2022
			2002 / 2015 / 2017

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes  
 Unterlage / Blatt-Nr.: 06.01 / 09  
**Höhenplan**  
 Bau-km 7+700 bis 8+900  
 Maßstab: 1 : 1.000/100

**A 3 Nürnberg - Passau**  
**6-streifiger Ausbau**  
**zw. AK Deggenedorf - AS Hengersberg**  
 Bau-km 0+253 bis 10+959

Aufgestellt: 15.03.2022  
 Niederlassung Südbayern  
 Außenstelle Deggenedorf  
 Pritscher, Leiter der Außenstelle