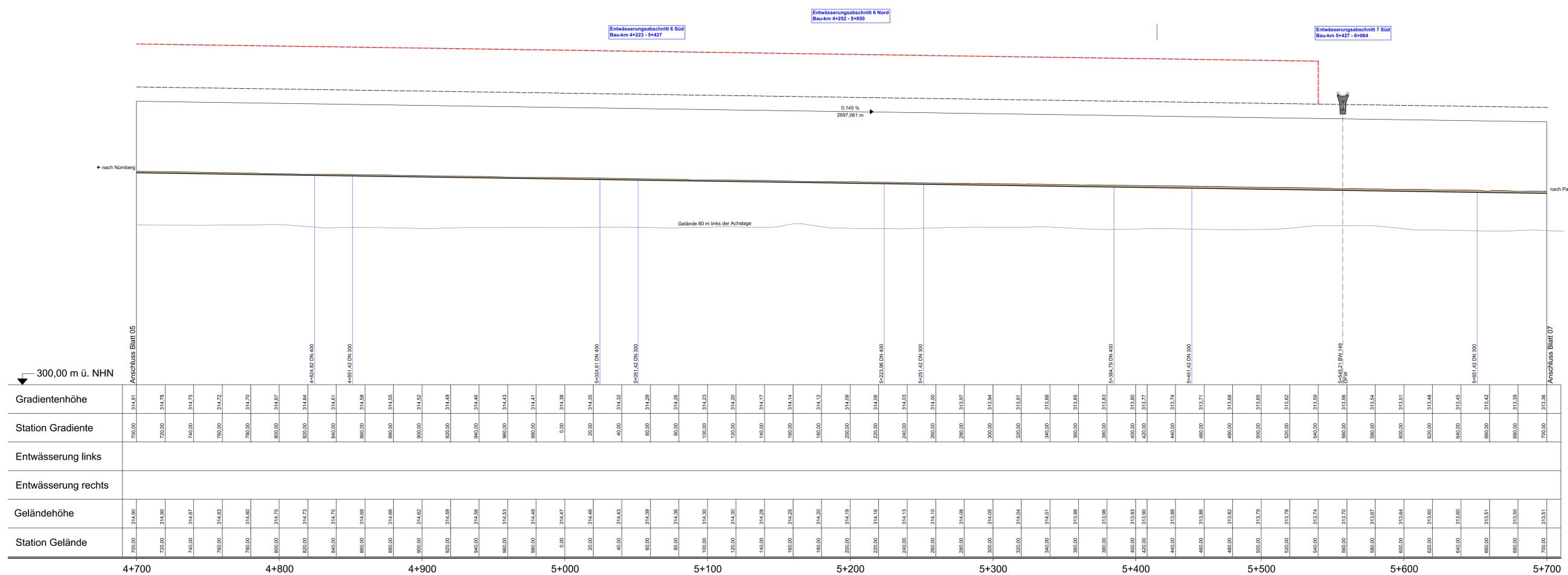


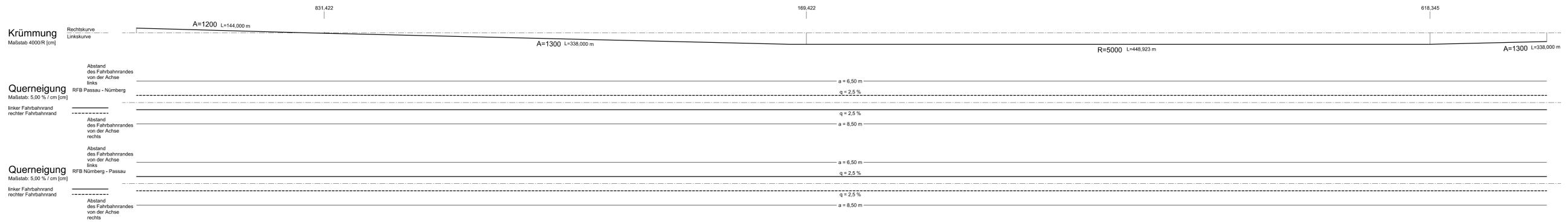
**Bauwerk 149**  
 Brücke im Zuge eines öffentlichen Feld- und Waldweges über die BAB A 3  
**Bau-km 5+545**  
 KW = 100 gon LW = 2 x 25,00 m  
 KH = 1,50 m LH = 4,70 m  
 MLC = 50/50-100 BCD = 6,00 m

**Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand**  
**Bau-km 4+251 - 5+540**  
 L = 1289 m,  
 H = 6,00 m + 3,00 m auf Damm  
 Gesamthöhe = 9,00 m über Gradiente

**Lärmschutzwall**  
**Bau-km 5+540 - 5+650**  
 L = 310 m, H = 6,00 m  
 über Gradiente



Station	4+700	4+750	4+800	4+850	4+900	4+950	5+000	5+050	5+100	5+150	5+200	5+250	5+300	5+350	5+400	5+450	5+500	5+550	5+600	5+650	5+700	
Station Gelände	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	1000,00	1020,00	1040,00	1060,00	1080,00	1100,00	1120,00
Geländehöhe	314,81	314,78	314,75	314,72	314,70	314,67	314,64	314,61	314,58	314,55	314,52	314,49	314,46	314,43	314,41	314,38	314,35	314,32	314,29	314,26	314,23	314,20
Station Gradiente	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	1000,00	1020,00	1040,00	1060,00	1080,00	1100,00	1120,00
Gradientenhöhe	314,81	314,78	314,75	314,72	314,70	314,67	314,64	314,61	314,58	314,55	314,52	314,49	314,46	314,43	314,41	314,38	314,35	314,32	314,29	314,26	314,23	314,20

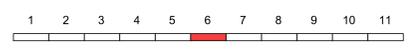


**Zeichenerklärung**

Gradientenhochpunkt  
 Gradientenfußpunkt  
 Ausrundungsbeginn / Ausrundungsende Wanne  
 Einschnitt  
 Graben / Mulde links  
 Graben / Mulde rechts  
 Richtung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung  
 DN 300 1.21% links  
 DN 300 1.21% rechts  
 DN 300 1.21% mitte  
 Schacht links  
 Schacht mitte  
 Schacht rechts  
 Schacht mitte und rechts  
 Lärmschutz  
 Lärmschutzwand / Nord  
 Lärm-Intallationsschutzwand / Süd  
 Lärmschutzwand / Nord

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:  
 H = 15,000 m  
 T = 362,155 m  
 l = 4,372 m  
 km 0,000/335  
 Höhe Tangentenschnittpunkt  
 Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt  
 1,200%  
 0,700%  
 7537,000 m  
 725,000 m

D = Deckhöhe Schacht  
 S = Sohlhöhe Schacht  
 SE = Sohlhöhe Einlauf  
 SA = Sohlhöhe Auslauf  
 E = Einlauf  
 A = Auslauf



**INGE A 3 - BUNG | ILF | Schimetta BUNG**  
 olo BUNG Ingenieure AG  
 69120 Heidelberg Englerstraße 4  
 69004 Heidelberg Postfach 101420  
 Tel. 06221 9060 Fax 06221 906 229  
 E-Mail: ingenieur@bungeo.de www.bungeo.de

bearbeitet: Feb. 2022  
 gezeichnet: Feb. 2022  
 geprüft: 28.02.2022  
 Projekt-Nr.: 00-0000

**Die Autobahn Südbayern**  
 Außenstelle Deggendorf  
 Grafinger Straße 83, 94469 Deggendorf  
 bearbeitet: Feb. 2022  
 gezeichnet: Feb. 2022  
 geprüft: Feb. 2022  
 PSp-Nr.: B01S.ABA90370.00

3		
2		
1		
Nr.	Art der Änderung	Datum

Lagesystem	GKLagestatus 120 und DHHM 12	Stand	Kataster	2018 / 2019 / 2022
Höhenersystem	Höhenstatus 100 (NN)	Bestandsvermessung		2002 / 2015 / 2017

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 06.01 / 06  
**Höhenplan**  
 Bau-km 4+700 bis 5+700  
 Maßstab: 1 : 1.000/100

A 3 Nürnberg - Passau  
 6-streifiger Ausbau  
 zw. AK Deggendorf - AS Hengersberg  
 Bau-km 0+253 bis 10+959

Aufgestellt: 15.03.2022  
 Niederlassung Südbayern  
 Außenstelle Deggendorf  
 Pritschner, Leiter der Außenstelle