

Bauwerk 148
 Brücke im Zuge der BAB A 3 über einen
 Geh- und Radweg
Bau-km 4+173
 KW = 100 gon LW = 3,50 m
 KH = 0,50 m LH = 2,50 m
 MLC = 50/50-100 BGD = 36,60 m

Lärmschutzwand
 Bau-km 3+246 - 3+769
 L = 523 m, H = 4,00 m
 über Gradiente

**Lärmschutzwand mit aufgesetzter
 Lärmschutzwand**
 Bau-km 4+251 - 5+540
 L = 1289 m,
 H = 6,50 m + 3,00 m auf Darm
 Gesamthöhe = 9,00 m über Gradiente

Entwässerungsabschnitt 5 Nord
 Bau-km 3+246 - 4+252
 Entwässerungsabschnitt 5 Süd
 Bau-km 3+183 - 4+223

Entwässerungsabschnitt 6 Nord
 Bau-km 4+252 - 5+850
 Entwässerungsabschnitt 6 Süd
 Bau-km 4+223 - 5+427

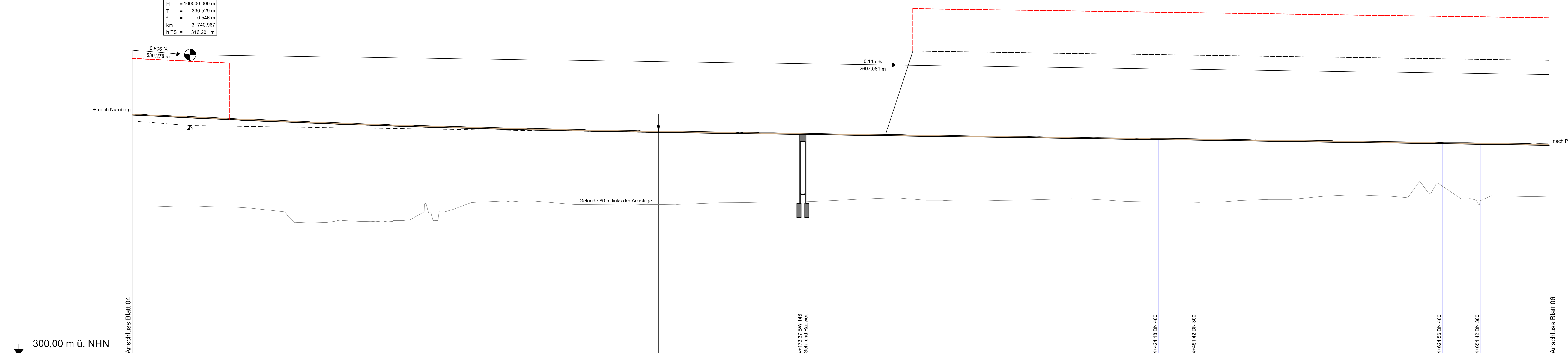
H = 100000,000 m
 T = 330,529 m
 f = 0,546 m
 km = 3+740,967
 h TS = 316,201 m

Zeichenerklärung

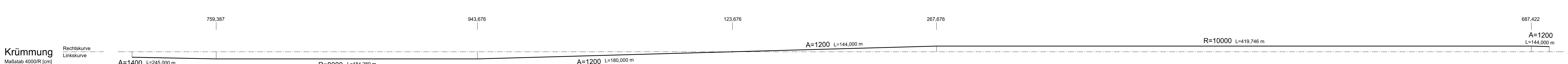
Gradientenhochpunkt
 Gradientenstichtpunkt
 Ausrundungsbeginn / Ausrundungsende Wanne
 Damm
 Einschnitt
 Graben / Mulde links
 Graben / Mulde rechts
 Richtung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
 Schacht links
 Schacht mitte
 Schacht rechts
 Schacht mitte und rechts
 Lärmschutz
 Lärmschutzwand / Nord
 Lärm-Intalationsschutzwand / Süd
 Lärmschutzwand / Nord

H = 15 000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+001,335
 h TS = 415,868 m
 D = Deckhöhe Schacht
 S = Sohlhöhe Schacht
 SE = Sohlhöhe Einlauf
 SA = Sohlhöhe Auslauf
 E = Einlauf
 A = Auslauf

Negungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Baukm, Höhe Tangentialstichtpunkt, Längsneigung und Abstand zum nächsten Negungsbrechpunkt



Station	3+700	3+750	3+800	3+850	3+900	3+950	4+000	4+050	4+100	4+150	4+200	4+250	4+300	4+350	4+400	4+450	4+500	4+550	4+600	4+650	4+700	
Station Gradiente	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	1000,00	1020,00	1040,00	1060,00	1080,00	1100,00	1120,00
Station Gelände	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	1000,00	1020,00	1040,00	1060,00	1080,00	1100,00	1120,00

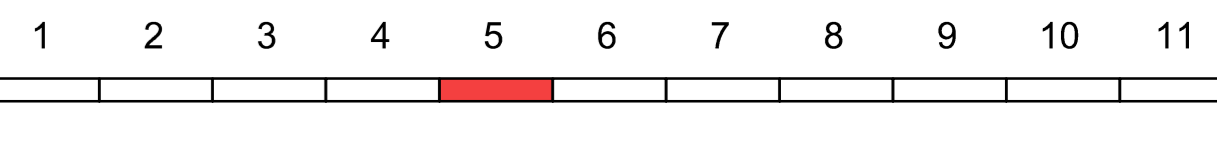


Quereneigung
 Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links	a = 6,50 m	q = 2,5 %
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts	a = 8,50 m	q = 2,5 %

Quereneigung
 Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links	a = 6,50 m	q = 2,5 %
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts	a = 8,50 m	q = 2,5 %



INGE A 3 - BUNG | ILF | Schimetta
 olo BUNG Ingenieure AG
 69126 Heidelberg Englerstraße 4
 69004 Heidelberg Postfach 101420
 Tel. 06221/16041 Fax 06221/98-299
 E-Mail: ingenieur@bungeo.de www.bungeo.de

Die Autobahn Südbayern
 Außenstelle Deggendorf
 Grafinger Straße 33, 94469 Deggendorf

Projekt-Nr.: 00-0000
 PSp-Nr.: B01S.ABA90370.00

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK/Lagesystem 120 und DHHM 12	Stand	Kalaster	2018 / 2019 / 2022
Höhensystem	Höhenstatus 100 (NN)	Bestandsvermessung		2002 / 2015 / 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 3_1200_0247 - A 3_1300_1739
 PROJ-Id-Nr.: 06.173205.00

Unterlage / Blatt-Nr.: 06.01 / 05
Höhenplan
 Bau-km 3+700 bis 4+700
 Maßstab: 1 : 1.000/100

A 3 Nürnberg - Passau
6-streifiger Ausbau
 zw. AK Deggendorf - Passau
 Bau-km 0+253 bis 10+959

Aufgestellt: 15.03.2022
 Niederlassung Südbayern
 Außenstelle Deggendorf
 Pritschner, Leiter der Außenstelle