

Bauwerk 147 / Nord
 Brücke im Zuge der BAB A 3 über die Donau
 Donausüdost RFB Passau - Nürnberg
 Bau-km 1+953 bis 2+771
 K/W = ca. 50 gon L = 822,46 m
 NN ≥ 4,00 m LH ≥ 10 m ü NN
 MLC 50/50-100 BzG = 18,10 m

Bauwerk 147 / Süd
 Brücke im Zuge der BAB A 3 über die Donau
 Donausüdost RFB Nürnberg - Passau
 Bau-km 1+953 bis 2+771
 K/W = ca. 50 gon L = 822,46 m
 NN ≥ 4,00 m LH ≥ 10 m ü NN
 MLC 50/50-100 BzG = 18,10 m

Lärmschutzwand
 Bau-km 1+633 - 1+936
 L = 303,33 m, H = 3,00 m
 über Gradiente

Lärmschutzwand
 Donausüdost
 Bau-km 1+936 - 2+432
 L = 495,76 m, H = 3,00 m
 über Gradiente

Interrationsschutzwand
 Donausüdost
 Bau-km 1+936 - 2+884
 L = 947,97 m, H = 2,00 m
 über Gradiente

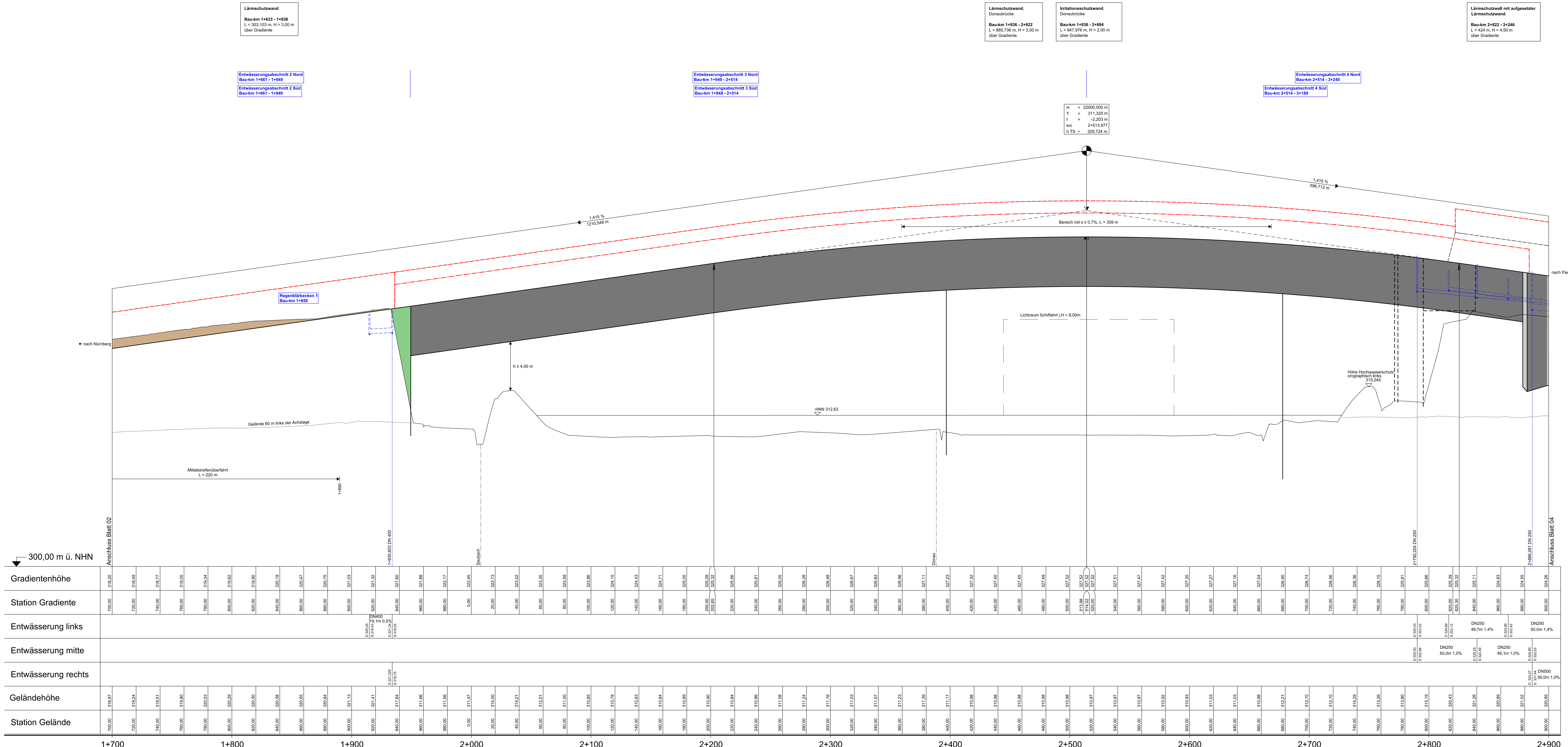
Lärmschutzwand mit aufgesetzter
 Lärmschutzwand
 Bau-km 2+822 - 3+046
 L = 224 m, H = 4,50 m
 über Gradiente

Entwässerungsabschnitt 2 Nord
 Bau-km 1+661 - 1+949

Entwässerungsabschnitt 3 Nord
 Bau-km 1+949 - 2+514

Entwässerungsabschnitt 4 Nord
 Bau-km 2+514 - 3+189

H = 2200,000 m
 T = 311,325 m
 F = -2,203 m
 km = 2+453,977
 h.TS = 329,724 m



	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900
Gradientenhöhe	700,00	719,00	738,00	757,00	776,00	795,00	814,00	833,00	852,00	871,00	890,00	909,00	928,00
Station	700,00	719,00	738,00	757,00	776,00	795,00	814,00	833,00	852,00	871,00	890,00	909,00	928,00
Entwässerung links													
Entwässerung mitte													
Entwässerung rechts													
Geländehöhe	700,00	719,00	738,00	757,00	776,00	795,00	814,00	833,00	852,00	871,00	890,00	909,00	928,00
Station Gelände	700,00	719,00	738,00	757,00	776,00	795,00	814,00	833,00	852,00	871,00	890,00	909,00	928,00



Querneigung	Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse	g
Rechter Fahrbahnrand (RFB Passau - Nürnberg)	a = 6,50 m	g = 2,5 %
	a = 8,50 m	g = 2,5 %
	a = 8,50 m	g = 2,5 %
Linker Fahrbahnrand (RFB Nürnberg - Passau)	a = 6,50 m	g = 2,5 %
	a = 8,50 m	g = 2,5 %
	a = 8,50 m	g = 2,5 %

Zeichenerklärung

- Gradientenrechnerpunkt
- Gradierenzeitpunkt
- Ausrichtungsbegrenzung
- Damm
- Erdschütt
- Graben / Mäule links
- Graben / Mäule rechts
- Rückführung mit Angabe der Dimension und der Längengrenzung
- Schicht links
- Schicht mitte
- Schicht rechts
- Schicht mitte und rechts
- Lärmschutzwand / Nord
- Lärm-Interrationsschutzwand / Süd
- Lärmschutzwand / Nord

Negierungswert
 H = 15,000 m
 T = 362,155 m
 Tangentenlänge = 4,372 m
 km = 0+007,335
 h.TS = 413,885 m
 Höhe Tangentenrechnerpunkt = 329,724 m

Abstand zum nächsten Neigungswertpunkt
 Längengrenzung und Abstand zum nächsten Neigungswertpunkt
 L = 1500 m
 F = 329,724 m
 h.TS = 329,724 m

Abstände
 D = Deckhöhe Schicht
 S = Schichthöhe
 SE = Schichthöhe Einbauf
 A = Einbaufhöhe

Lärmschutz
 Lärm-Interrationsschutzwand / Süd
 Lärmschutzwand / Nord

INGE A 3 - BUNG I L F | Schimetta
 (ob) BUNG Ingenieure AG
 80329 Heudorf, Postfach 101420
 80604 Heudorf, Postfach 101420
 Tel: +49 91 20644 Fax: +49 91 20645
 www.ingegroup.de

Die Autobahn Süd Bayern
 Außenstelle Deggendorf
 Grafinger Straße 31, 84261 Deggendorf

Projekt-Nr. 00-0000

PSP-Nr. B01S.ABA03070.00

3			
2			
1			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK_Lagesystem 120 und CHM 12	Stand	Kataster	2018 / 2019 / 2022
Höhensystem	Höhenstatue 100 (NN)	Bestandsvermessung		2002 / 2015 / 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 06.01 / 03
Höhenplan
 Bau-km 1+700 bis 2+900

A 3 Nürnberg - Passau
6-streifiger Ausbau
 zw. AK Deggendorf - AS Hengersberg
 Bau-km 0+253 bis 10+959

Aufgabe-Nr.: 15.03.2022
 Niederlassung Südbayern
 Außenstelle Deggendorf
 Pritschke, Leiter der Außenstelle