

03.3.008 Regenklärbecken 1 alte Isar Bau-km 1+915
 Ausführung: Nassbecken mit Dauerstau als Absetzbecken
 $A_{\text{reg}} = 27 \text{ m}^2$
 $V_{\text{reg}} = 54 \text{ m}^3$
 $V_{\text{reg}} = 50 \text{ m}^3$
 $V_{\text{reg}} = 5 \text{ m}^3$
 $Q_{\text{reg}} = 27 \text{ l/s}$ bei 15 l/s/ha
 Einleitpunkt: in Bodenfilterbecken

03.2.009 Bauwerk öFW
 Brücke im Zuge eines öffentlichen Feld- und Waldweges über den Saubach
 Bau-km 1+910
 $KW = \text{ca. } 100 \text{ gon}$ $L = \text{ca. } 5,00 \text{ m}$
 $KH \geq 1,00 \text{ m}$ $LH \geq 1,26 \text{ m}$ u. HN
 MLC 50/50-100 $BzG = \text{ca. } 4,50 \text{ m}$

03.2.010 Bauwerk 147 / Nord
 Brücke im Zuge der BAB A 3 über die Donau
 Donaubrücke RFB Nürnberg - Passau
 Bau-km 1+953 bis 2+771
 $KW = \text{ca. } 50 \text{ gon}$ $L = 822,46 \text{ m}$
 $KH \geq 4,00 \text{ m}$ $LH \geq 10 \text{ m}$ u. HN
 MLC 50/50-100 $BzG = 18,10 \text{ m}$

03.2.011 Bauwerk 147 / Süd
 Brücke im Zuge der BAB A 3 über die Donau
 Donaubrücke RFB Nürnberg - Passau
 Bau-km 1+953 bis 2+878
 $KW = \text{ca. } 50 \text{ gon}$ $L = 927,13 \text{ m}$
 $KH \geq 4,00 \text{ m}$ $LH \geq 10 \text{ m}$ u. HN
 MLC 50/50-100 $BzG = 18,10 \text{ m}$

Bodenfilterbecken und Regenrückhalte-lamelle alte Isar Bau-km 1+915
 Ausführung: Nassbecken mit Bodenfilter als Filterbecken mit Regenrückhalte-lamelle
 $A_{\text{reg}} = 384 \text{ m}^2$ $A_{\text{reg}} = 293 \text{ m}^2$
 $V_{\text{reg}} = 499 \text{ m}^3$ $V_{\text{reg}} = 483 \text{ m}^3$
 hydr. Flächenbelastung im Jahr = $30,49 \text{ m}^3$
 Regenrückhalte-lamelle (Vollraum-System)
 $V_{\text{reg}} = 554 \text{ m}^3$ (Gesamtsystem)
 $V_{\text{reg}} = 55 \text{ m}^3$
 $V_{\text{reg}} = 77 \text{ m}^3$
 $Q_{\text{reg}} = 100 \text{ l/s}$ (10 Jahre Regen)
 Einleitpunkt: über Leitung und Vorflut in Graben zwischen Schöpfwerk Fischerdorf und alter Isar

03.2.008 Lärmschutzwand
 Bau-km 1+633 - 1+936
 $L = 303,103 \text{ m}$, $H = 3,00 \text{ m}$
 über Gradiente

03.3.009 Entwässerungsabschnitt 3 Nord
 Bau-km 1+949 - 2+514

03.2.012 Lärmschutzwand, Donaubrücke
 Bau-km 1+936 - 2+822
 $L = 885,736 \text{ m}$, $H = 3,00 \text{ m}$
 über Gradiente

03.2.013 Lärmschutzwand mit aufgesetzter Lärmschutzwand
 Bau-km 2+822 - 3+246
 $L = 424 \text{ m}$, $H = 4,50 \text{ m}$
 über Gradiente

03.1.009 Zufahrt

03.3.008 RKB 1

03.6.6-A Ausgleichsmaßnahme

03.6.6-3 E_{FF} Ersatzmaßnahme

03.6.6-1 A_{FF} Ausgleichsmaßnahme

03.6.6-A Ausgleichsmaßnahme

03.6.6-5 A Ausgleichsmaßnahme

03.6.6-3 E_{FF} Ersatzmaßnahme

01.1.001 Ausbau BAB A 3

03.2.010 BW 147

03.2.008 Schutzwand BW 147 Nord

03.4.008 20 KV-Erdkabel

02.4.007 20 KV-Erdkabel

03.1.007 öFW

03.6.6-1 A_{FF} Ausgleichsmaßnahme

03.6.6-4 E_{FF} Ersatzmaßnahme

03.6.6-3 E_{FF} Ersatzmaßnahme

03.6.6-2 A_{FF} Ausgleichsmaßnahme

03.6.6-5 A Ausgleichsmaßnahme

03.6.6-1 A_{FF} Ausgleichsmaßnahme

03.6.6-5 A Ausgleichsmaßnahme

03.6.6-5 A Ausgleichsmaßnahme

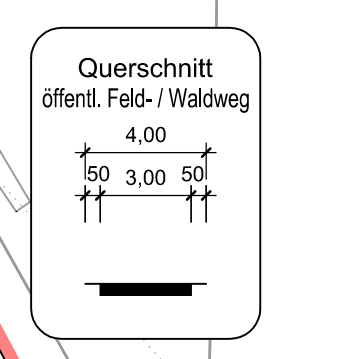
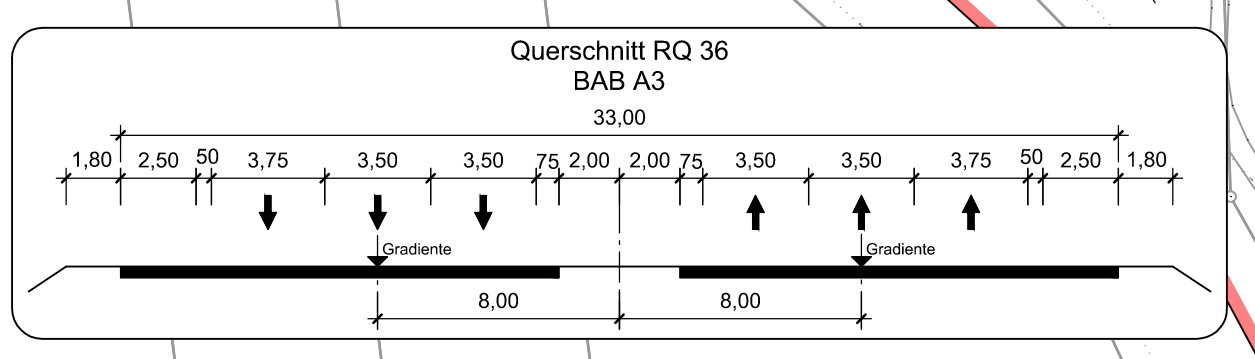
03.6.6-5 A Ausgleichsmaßnahme

03.2.011 BW 147

Irritationsschutzwand, Donaubrücke
 Bau-km 1+936 - 2+884
 $L = 947,976 \text{ m}$, $H = 2,00 \text{ m}$
 über Gradiente

03.3.012 Entwässerungsabschnitt 4 Süd
 Bau-km 2+514 - 3+189

03.3.010 Entwässerungsabschnitt 3 Süd
 Bau-km 1+949 - 2+514



Planung

- Einerschüßelung
- Axiale
- Feldbahn mit Achse und Fahrschienenanführung
- Mittelbahnen mit Achse A2
- Feldbahn mit Achse und Fahrschienenanführung
- Barriert
- Dauererschüßelung
- Lärmschutzwand
- Stützmauer
- Brücke
- Rückbau
- Gehweg
- Getr- und Radweg
- öffentlicher Feld- / Waldweg (öFW) unbelastet / Eigentümernweg
- öffentlicher Feld- / Waldweg (öFW) belastet
- Abtragung Retentionsausgleich

Bestandsanlagen:

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Feldleitung
- E-Leitung
- Fernwärmeleitung
- Abwasserleitung
- Fornwasser
- LWL-Kabel

Vornahme:

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze

Schutzgebiete:

- FFH-Gebiet, Natura 2000
- Vogelschutzgebiet SPA-Natura 2000
- Naturschutzgebiet (NSG) Naturdenkmal (ND)

Neubau, projektierte Hochwasserschutzwand

Hochwasserschutz Niederbach - Projektier (RMD Wasserstraßen GmbH, 2014)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

INGE A 3 - BUNGL I | F | Schmettau
 BUNGL CONSULTING ENGINEERS
 SZ SCHMETTAU
 bearbeitet: Feb. 2022
 gezeichnet: Feb. 2022
 geprüft: 28.02.2022
 Projekt-Nr. 00-0000

Die Autobahn Südbayern
 Außenstelle Deggendorf
 Gräflinger Straße 83, 94469 Deggendorf
 bearbeitet: Feb. 2022
 gezeichnet: Feb. 2022
 PSp-Nr. B01S.ABA90370.00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Straße / Abzweigungs- / Station: A 3, 1280_0,247 - A 3, 1300_1,739
 PRÜF-Nr.: 69.17.2020.00

Unterlage / Blatt-Nr.: 05 / 03
Lageplan
 Bau-km 1+700 bis 2+900
 Maßstab: 1:1.000

A 3 Nürnberg - Passau
 6-streifiger Ausbau
 zw. AK Deggendorf - AS Hengersberg
 Bau-km 0+253 bis 10+959

Aufgestellt: 15.03.2022
 Niederlassung Südbayern
 Außenstelle Deggendorf
 Pritschner, Leiter der Außenstelle