

Bauwerk 145/1
Brücke im Zuge der BAB A 3 über einen Graben zum Saubach
Bau-km 0+755
KrW = 100 gon LW = 11,00 m
KH = 1,00 m LH ≥ 1,17 m / 2,70 m
MLC 50/50-100 ü. Grabensohle
BzG = 41,28 m

Bauwerk 146
Brücke im Zuge der DEG 46 über die BAB A 3
Bau-km 0+836
KrW = 73 gon LW = 67,25 m
KH = 1,60 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 BzG = 11,80 m

Bauwerk 146/1
Brücke im Zuge der BAB A 3 über einen Graben zum Saubach
Bau-km 1+653
KrW = 98 gon LW = 11,00 m
KH = 1,00 m LH ≥ 5,50 m / 3,30 m
MLC 50/50-100 über Grabensohle
L = 54,05 m

Bauwerk 149
Brücke im Zuge eines öffentlichen Feld- und Waldweges über die BAB A 3
Bau-km 5+545
KrW = 100 gon LW = 2 x 25,90 m
KH = 1,50 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 BzG = 6,00 m

Bauwerk 151
Brücke im Zuge der DEG 42 über die BAB A 3
Bau-km 7+033
KrW = 100 gon LW = 2 x 26,50 m
KH = 1,70 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 BzG = 10,10 m

Bauwerk 153
Brücke im Zuge der BAB A 3 über einen öffentlichen Feld- und Waldweg
Bau-km 8+691
KrW = 100 gon LW = 6,50 m
KH = 0,60 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100 BzG = 36,60 m

Bauwerk 154
Brücke im Zuge der BAB A 3 über die Hengersberger Ohe und die B533
Bau-km 9+216
KrW = 75 gon LW ≥ 134,00 m
KH = 1,80 - 3,20 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 BzG = 38,60 m

Bauwerk 147 / Nord
Brücke im Zuge der BAB A 3 über die Donau
Donaubrücke RFB Passau - Nürnberg
Bau-km 1+953 bis 2+771
KrW = ca. 50 gon L = 822,46 m
KH ≥ 4,00 m LH ≥ 10 m ü HNN
MLC 50/50-100 BzG = 18,10 m

Bauwerk 147 / Süd
Brücke im Zuge der BAB A 3 über die Donau
Donaubrücke RFB Nürnberg - Passau
Bau-km 1+953 bis 2+878
KrW = ca. 50 gon L = 927,13 m
KH ≥ 4,00 m LH ≥ 10 m ü HNN
MLC 50/50-100 BzG = 18,10 m

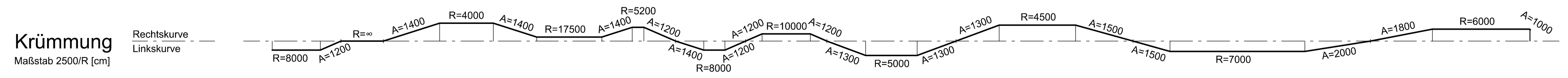
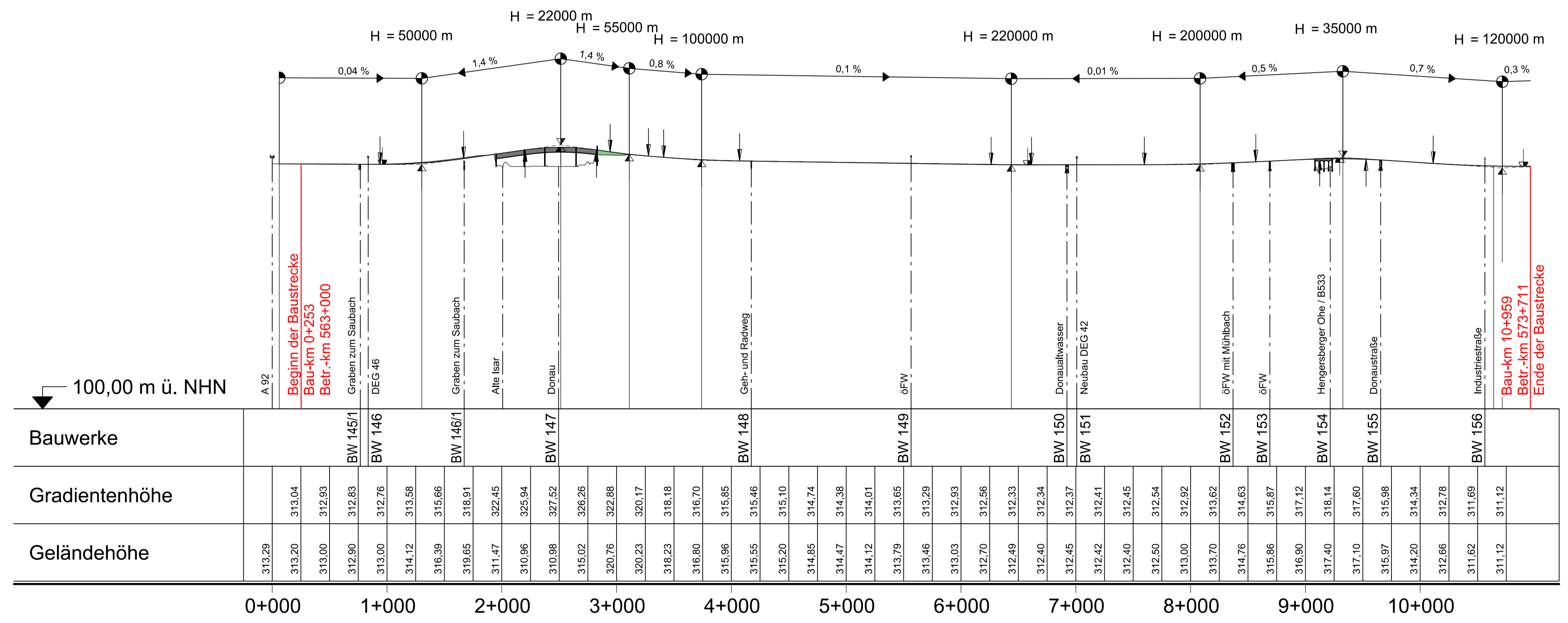
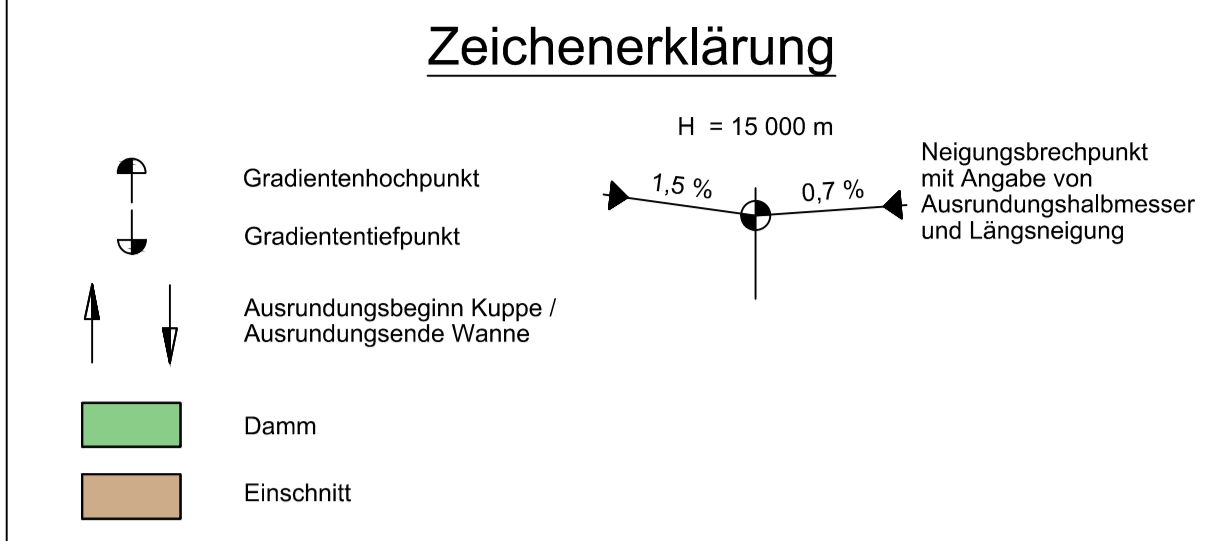
Bauwerk 148
Brücke im Zuge der BAB A 3 über einen Geh- und Radweg
Bau-km 4+173
KrW = 100 gon LW = 3,50 m
KH = 0,50 m LH ≥ 2,50 m
MLC 50/50-100 BzG = 36,60 m

Bauwerk 150
Brücke im Zuge der BAB A 3 über das Donaualtwasser
Bau-km 6+923
KrW = 100 gon LW = 20,00 m
KH = 1,30 m LH = 2,24 / 4,24 m
MLC 50/50-100 BzG = 36,60 m

Bauwerk 152
Brücke im Zuge der BAB A 3 über den Mühlbach und einen öffentlichen Feld- und Waldweg
Bau-km 8+370
KrW = 70 gon LW = 6,5+10,0 m
KH = 0,80 m LH ≥ 3,60 m
MLC 50/50-100 BzG = 36,60 m

Bauwerk 155
Brücke im Zuge der BAB A 3 über die GVS Donaustraße
Bau-km 9+656
KrW = 60 gon LW = 10,50 m
KH = 0,90 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 BzG = 39,10 m

Bauwerk 156
Überführung GVS / Industriestraße über BAB A 3
Bestand:
Bau-km 10+574
KrW = 100,00 gon Länge = 56,00 m
BzG = 13,25 m LH ≥ 4,70 m
MLC: 100/50 KH = 1,25 m
Projekt:
Bau-km 10+563
Bauwerk bleibt unverändert



INGE A 3 - BUNG ILF Schimetta	Bearbeitet:	Feb. 2022	fj
c/o BUNG Ingenieure AG	gezeichnet:	Feb. 2022	hfg
69126 Heidelberg Englerstraße 4	geprüft:	28.02.2022	Fischer
69004 Heidelberg Postfach 101420	Projekt-Nr. 00-0000		
Tel.: 06221/306-0 Fax: 06221/306-220 E-Mail: zimmemann.udo@inge-a3.de / www.bung-gruppe.de			

<p>Die Autobahn Südbayern Außenstelle Deggendorf Graflinger Straße 83, 94469 Deggendorf</p>	Bearbeitet:	Feb. 2022	Prem
	gezeichnet:		
	geprüft:	Feb. 2022	Maier
PSP-Nr. B01S.ABA90370.00			

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK/Lagestatus 120 und DHHN 12	Stand Kataster	2018 / 2019 / 2022
Höhensystem	Höhenstatus 100 (NN)	Bestandsvermessung	2002 / 2015 / 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 04 / 01 Übersichtshöhenplan
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 3_1280_0,247 - A 3_1300_1,739	
PROJIS-Nr.: 09.173200.00	Maßstab: 1 : 25.000/2.500

A 3 Nürnberg - Passau 6-streifiger Ausbau zw. AK Deggendorf - AS Hengersberg

Bau-km 0+253 bis 10+959

Aufgestellt: 15.03.2022
Niederlassung Südbayern
Außenstelle Deggendorf

Pritscher, Leiter der Außenstelle