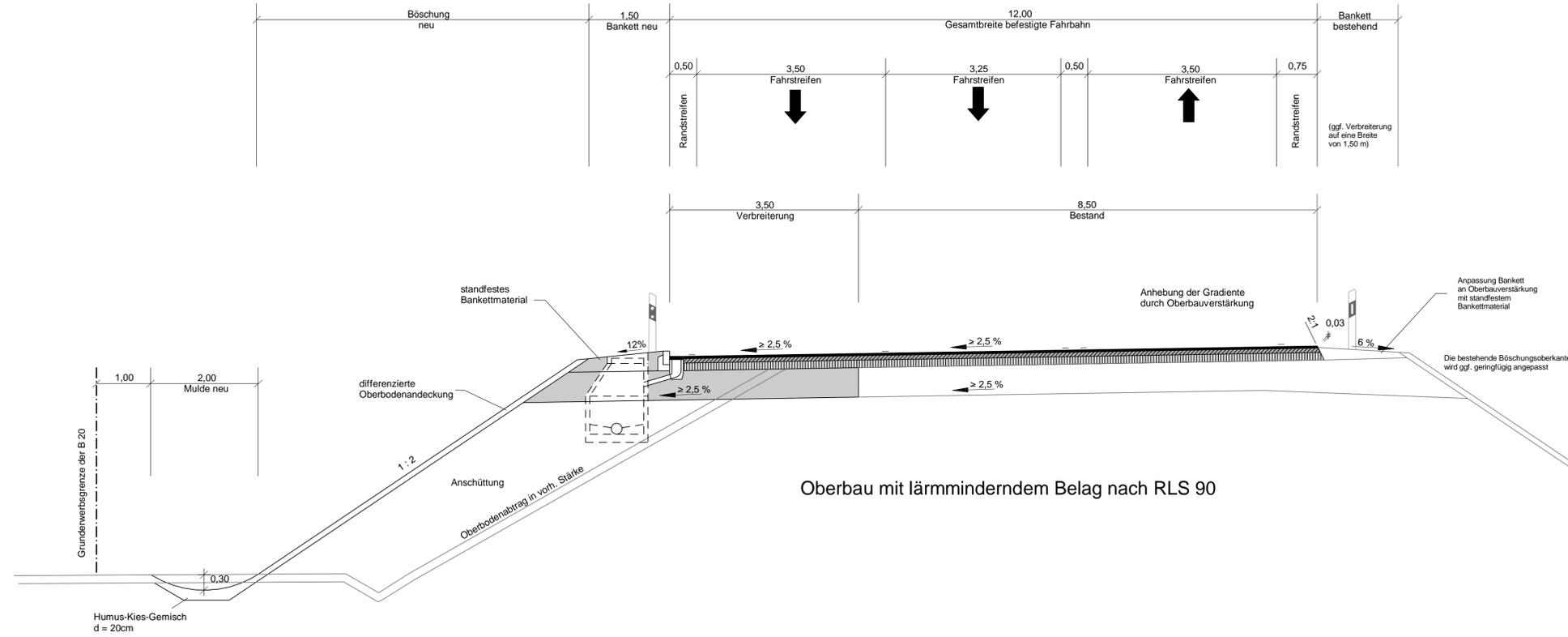
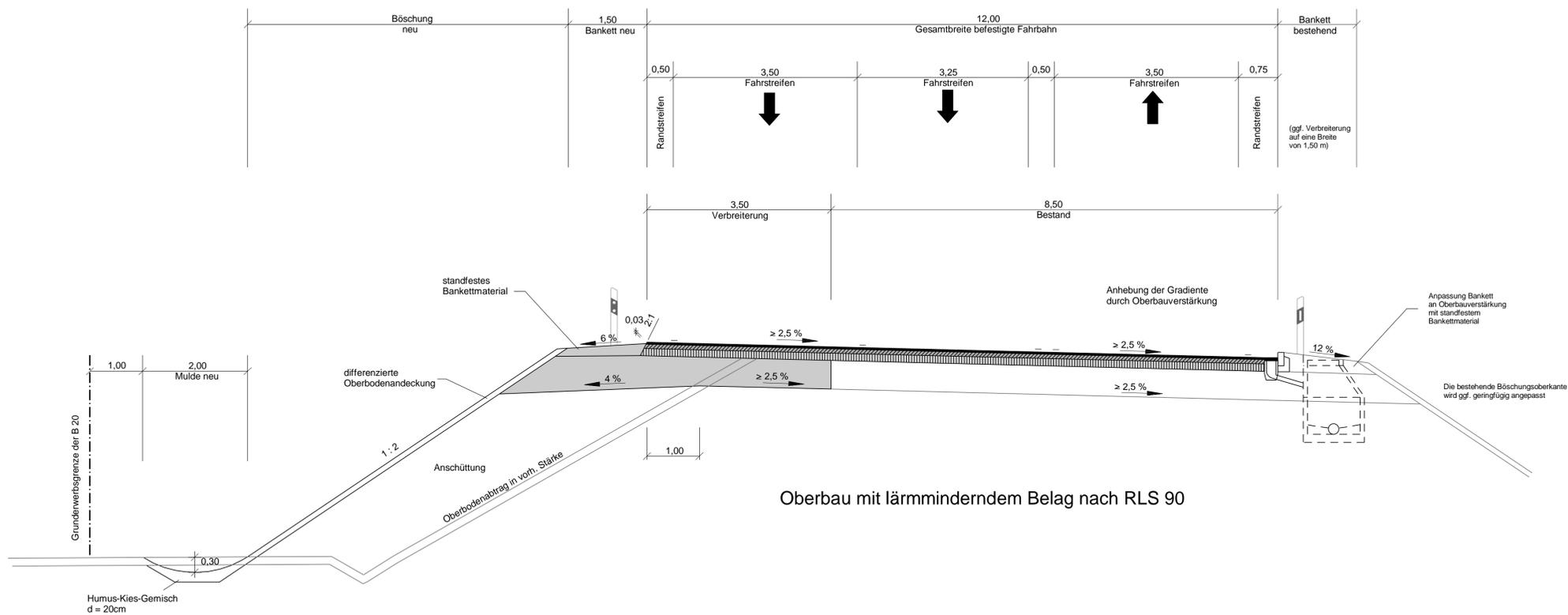


Regelquerschnitt B20 RQ 11,5+ nach RAL

Bau-km 0+570 - 0+610



Bau-km 0+195 - 0+410



| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------|------------------------|-------------|
| Staatliches Bauamt Landshut Innere Regensburger Str. 7 - 8 84034 Landshut Tel.: 0871/9254-001, Fax: 0871/9254-158, www.stbaa.bayern.de | | bearbeitet: | 01/2021 | Rohleder |
| | | gezeichnet: | 01/2021 | Müll/Straßb |
| | | geprüft: | 01/2021 | Kuffer |
| | | PSP Nr.: | B215.ABBB0002.00.E0.10 | |
| Projekt: | | B20_Ausbau_Simbach_3_Fahrstreifen_FE | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |

Feststellungsentwurf

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Landshut Straße / Abschn.-Nr. / Station: B20/ 1400 / 0,010 bis B20 / 1420 / 2,486 PROJIS-Nr.: - | Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2 Regelquerschnitt B 20 Bereiche mit Bordsteinen Maßstab: 1 : 50 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

B 20 Eggenfelden - Straubing Ausbau 2+1 bei Simbach

Bau-km 0+075 bis 3+910 Abschnitt 1400 Station 0,010 bis Abschnitt 1420 Station 2,486

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| aufgestellt: Staatliches Bauamt Landshut Bayernstörfer, Baudirektor Landshut, den 10.02.2021 | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|