

**Zeichenerklärung**

- Objekt Nr. ohne / mit Grenzverbreiterung
- Gebäude mit Grenzverbreiterung
- Isophonengrenze Tag (siehe Tabelle der Immissionsgrenzwerte)
- Isophonengrenze Nacht
- Einschneitabschlag / Abtrag
- Mulde mit Freidichtung
- Fahrspur mit Achse
- Bankett
- Dammboschung / Auftrag
- Ermittlungsgrenze mit Freidichtung
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwoll
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Auswurghalbmessern, Neigung und Abstand
- Gradierhochpunkt
- Gradierstiefpunkt
- Sträßennachführung
- Brücke mit Widerlager

**Verwaltung**

- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze
- Baufeldgrenze

**Sonstiges**

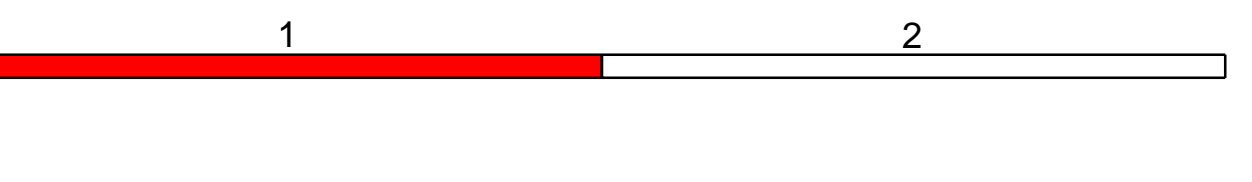
- Baufeldgrenze

**Flächennutzung**

- Wohngebiet (W)
- Mischgebiet (M)
- Gewerbegebiet (G)
- Gemeindegebiet (G)
- Wald (A)
- Allseit (A)

**Tabelle der Immissionsgrenzwerte gem. 16. BImSchV**

Flächennutzung	Tag	Nacht
Allgemeines Wohngebiet	59 dB(A)	49 dB(A)
Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet	64 dB(A)	54 dB(A)
Außenbereich	64 dB(A)	54 dB(A)
Gewerbegebiet	69 dB(A)	59 dB(A)



Staatliches Bauamt Landshut

Innere Regensburger Str. 7 - 8  
84034 Landshut  
Tel.: 0871/9254-001, Fax: 0871/9254-158, www.lsh.bau.bayern.de

bearbeitet: 01.02.21  
gezeichnet: 01.02.21  
geprüft: 01.02.21  
PSP Nr.: 2019.000000.00.01.10  
Projekt: B20\_Ausbau\_Straubing\_3\_Fahrspurverlängerung

Mitarbeiter: Rührner, Maß/Straß, Kuffer

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**Feststellungsentwurf**

Unterlage / Blatt-Nr.: 7 / 1  
Lageplan  
Immissionschutzmaßnahmen  
Maßstab: 1 : 1000

Staatliches Bauamt Landshut

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B20/ 1400 / 0,010 bis B20/ 1420 / 2,486  
PROJEKTS-Nr.: --

**B 20 Eggenfelden - Straubing**  
Ausbau 2+1 bei Simbach  
Bau-km 0+075 bis 3+910 Abschnitt 1400 Station 0,010 bis Abschnitt 1420 Station 2,486

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Landshut

Bearbeiter:  
Landshut, den 10.02.2021

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
Darstellung der Punkte als Eigentumszeichen nicht geeignet  
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
Legende: Punkt im QR-System, Legastatus 100 und  
DHN12-System, Höhenstatus 100