Markt Essenbach
Gemarkung Essenbach

Ohu Siedlung

Markt Essenbach
Gemarkung Ohu

Ohu

Zöttl Mühle

BW 48/1
GW-Wanne Nord
Bau-km 48 + 110 bis 48 + 156,50
Länge 46,50 m

BW 48/2
Tunnel Ohu
Bau-km 48 + 156,50 bis 48 + 517,50
Länge 361 m
LH ≥ 4,70 m

BW 48/3
GW-Wanne Süd
Bau-km 48 + 517,50 bis 48 + 679,50
Länge 162 m

BW 48/5
Brücke Ortsstraße über Längenmühlbach
Bau-km 48 + 579
LW = 15,00 m; LH ≥ 1,00 m
Breite zw. d. Geländern = 26,83 m
Krzw. = 100 gon

BW 48/4
Brücke B 15neu über Längenmühlbach
Bau-km 48 + 760
LW = 15,00 m; LH ≥ 1,00 m
Breite zw. d. Geländern = 26,83 m
Krzw. = 100 gon

LS 48/1
LS-Wand Ostseite
LS-Wand Bau-km 48 + 517,50 bis 48 + 596
Höhe 5,50 m
LS-Wand Bau-km 48 + 596 bis 48 + 835
Höhe 4,50 m
Länge 317,5 m

LM 48/1
Irritationsschutzwand Westseite
Bau-km 48 + 550 bis 48 + 800
Höhe 4,00 m
Länge 250 m

Ende der Baustrecke
Bau-km 0+130
St 2074 / 120 / 3.655
R=8500

Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+120
St 2074 / 120 / 3.405
R=8500

BA I, Beginn der Baustrecke
Bau- km 48+110

Kreuz Landshut

B 15neu nach Regensburg

B 15neu in Bau

B 15neu

A 92 nach Deggendorf

A 92 nach München

Hebe-anlage RRB 8

RRB 8

RRB 9

Havariebecken

Kreuzung Bahnlinie
Bau-km 48+186,19
Bahn-km 9+447,13
Kr.-Winkel 91,4 gon

Druckleitung zum Mühlbach 2 x DA 450

Einleitung 80 l/s
bereits genehmigt
Planfeststellung B15neu
vorangehender Abschnitt
vom 16.12.2011

Verlegung Längenmühlbach
siehe Unterlage 18.3

Retentionsraumausgleichsbedarf
maßgebend HW100 des Feldbachs
WSP = 375,20 müNN

Fläche ca. 0,72 ha
Tiefe bis zu 0,60 m
Volumen ca. 3250 m³

siehe Unterlage 18.4

geplante Abgrabung für
Retentionsraumausgleich im
Überschwemmungsbereich
des Feldbachs

Fläche ca. 1,9 ha
Tiefe bis zu 0,40 m
Volumen ca. 3250 m³

siehe Unterlage 18.5

Übergriff Bauf 2

Isar

Längenmühlbach

Feldbach

Bahnstrecke Landshut - Plattling Bau(-km/-Bereich) Eisenstein

Bahnstrecke Landshut - Plattling

St 2074

Staatsstraße 2074

Ortsstraße

Feldweg

Bauernholz

Bauernholz

Bauernholz