

Tangentialrampe Nord-Ost

LM 49/1
Irritationsschutzwand
Ostseite
 Bau-km 49+016 bis 49+790
 Höhe 4,00 m über Gradiente der B 15neu
 Länge 774 m

km 0+078,177
 H = 750,000 m
 T = 10,313 m
 f = 0,071 m
 TS = 380,440 m

km 0+046,664
 H = -1500,000 m
 T = 20,625 m
 f = -0,142 m
 TS = 381,117 m

km 0+000,000
 TS = 380,837 m

km 0+101,000
 H = -1750,000 m
 T = 10,938 m
 f = -0,034 m
 TS = 380,577 m

km 0+140,000
 TS = 380,323 m

LS 49/1
LS Wand an AS-Rampe Ost
 Bau-km 49+905 bis 49+935
 Höhe 2,00 m über Gradiente der Rampe
 Länge 30 m

km 0+166,392
 H = 1750,000 m
 T = 32,375 m
 f = 0,299 m
 TS = 379,299 m

Blendschutzwall AS-Rampe Ost
 Bau-km 49+935 bis 50+015
 Höhe 2,00 m über Gradiente der Rampe
 Länge 105 m

km 0+075,000
 H = -1750,000 m
 T = 30,625 m
 f = -0,268 m
 TS = 380,669 m

km 0+001,250
 TS = 379,194 m

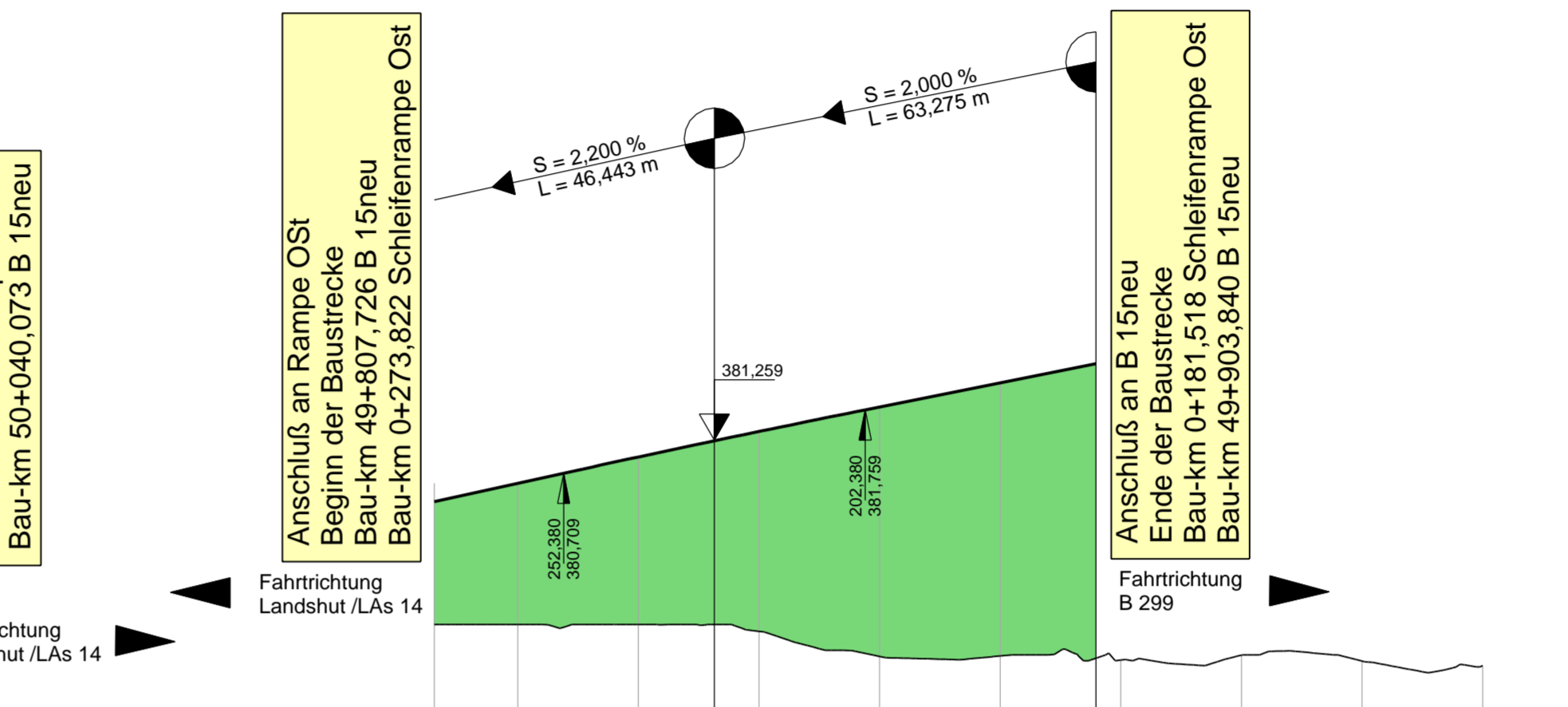
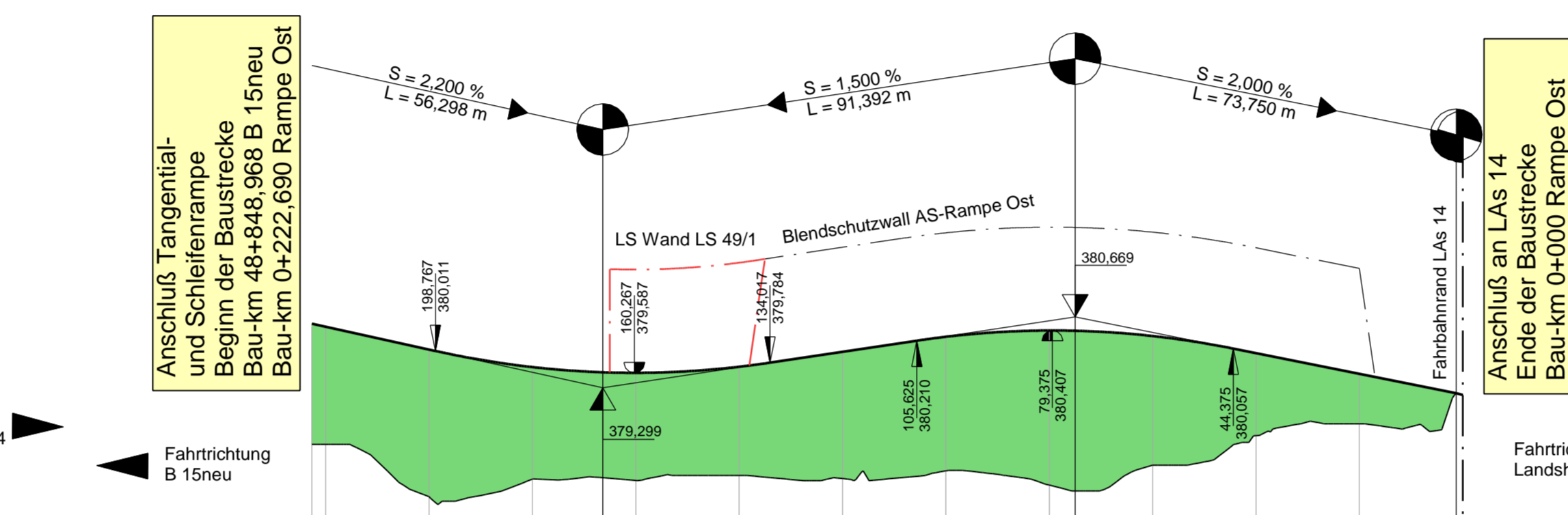
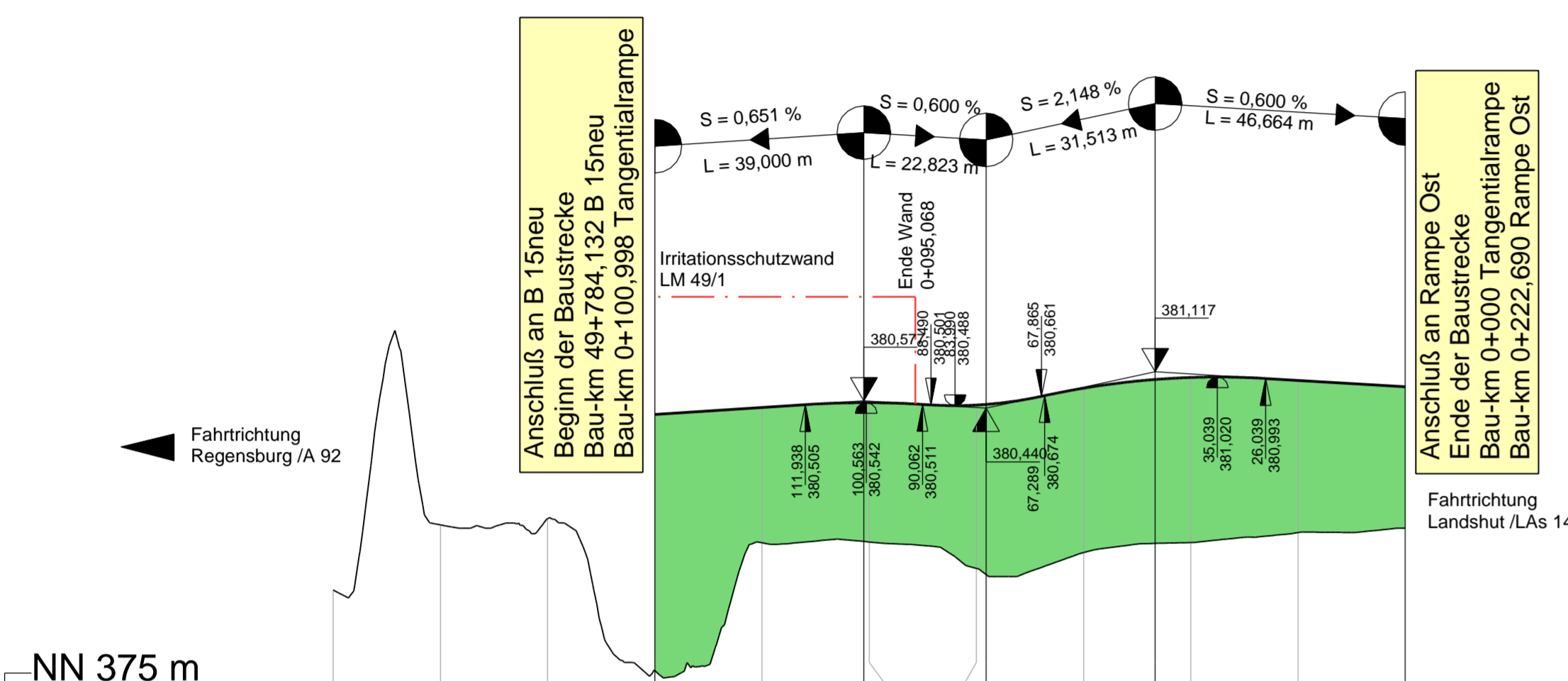
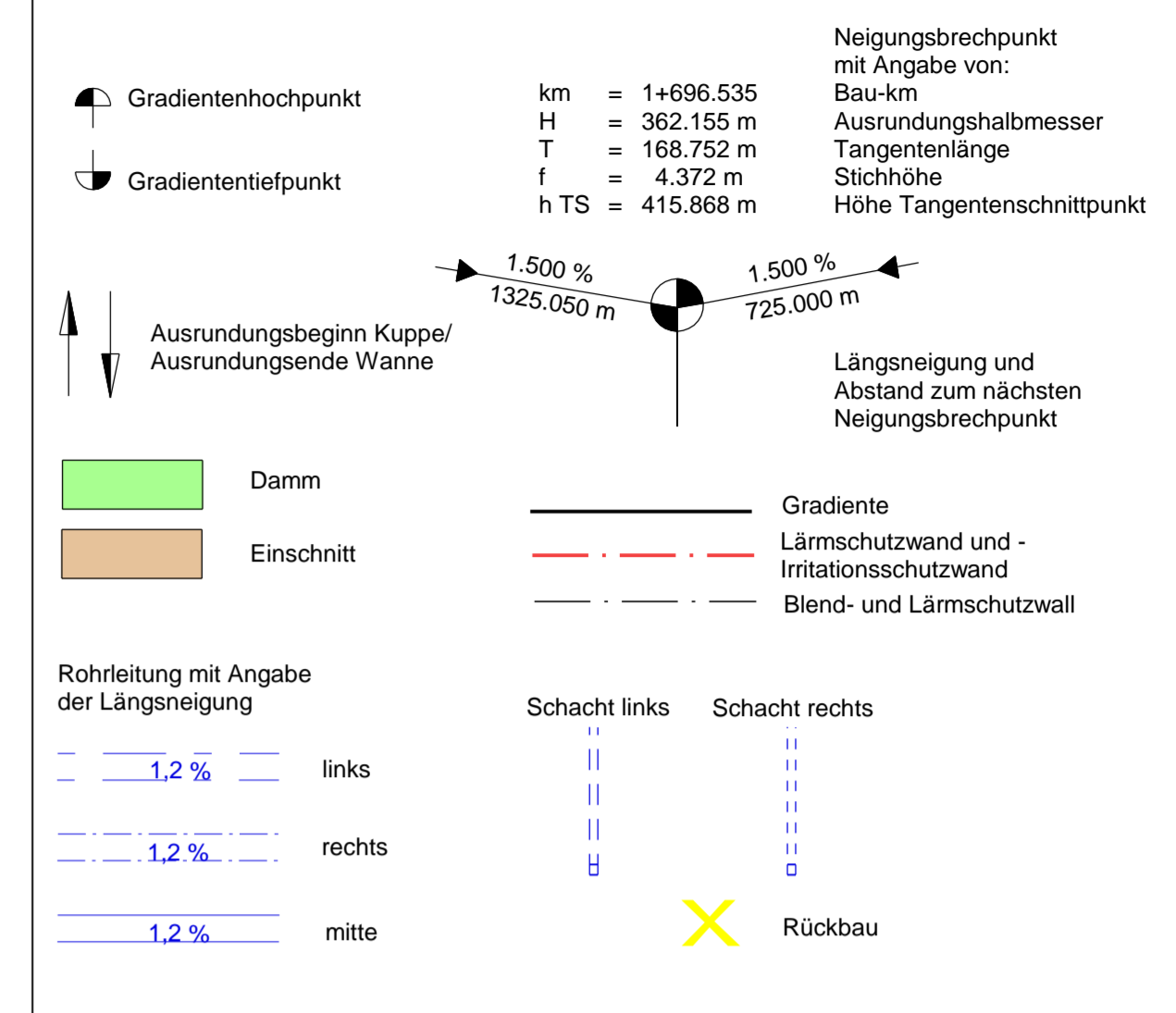
km 0+000,000
 TS = 379,157 m

Schleifenrampe Nord-Ost

km 0+227,380
 H = -25000,000 m
 T = 25,000 m
 f = -0,013 m
 TS = 381,259 m

km 0+164,105
 TS = 382,524 m

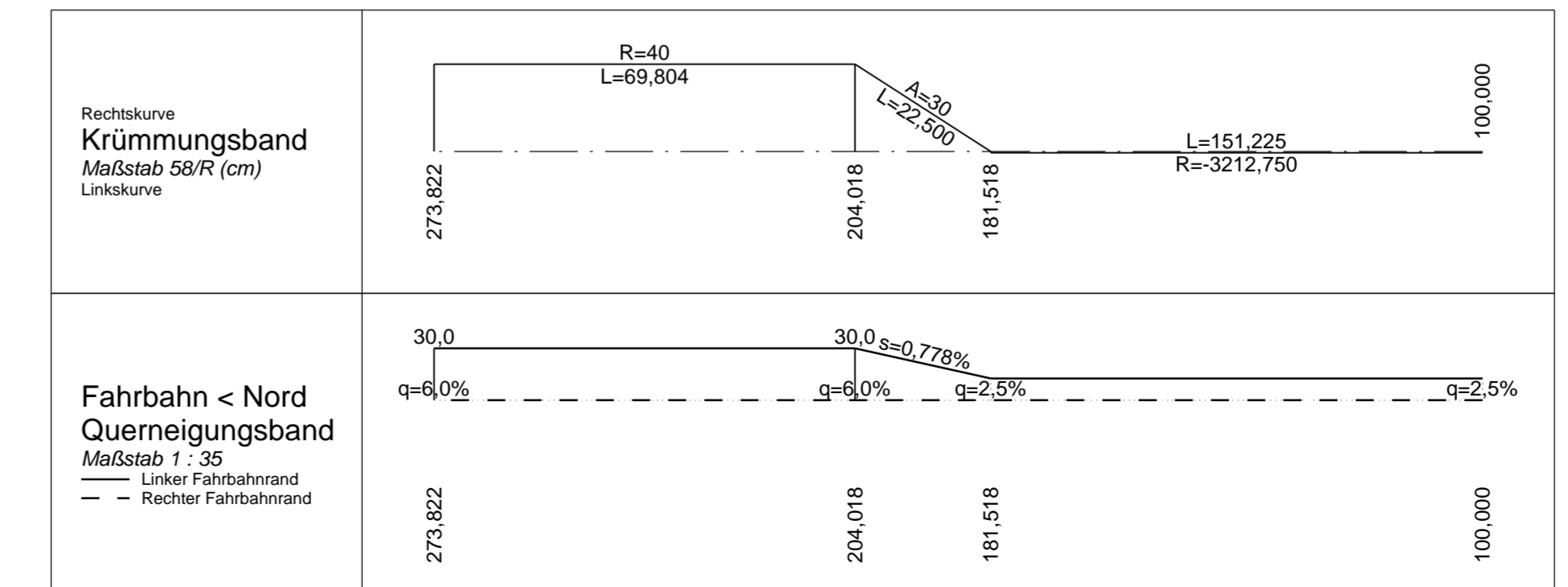
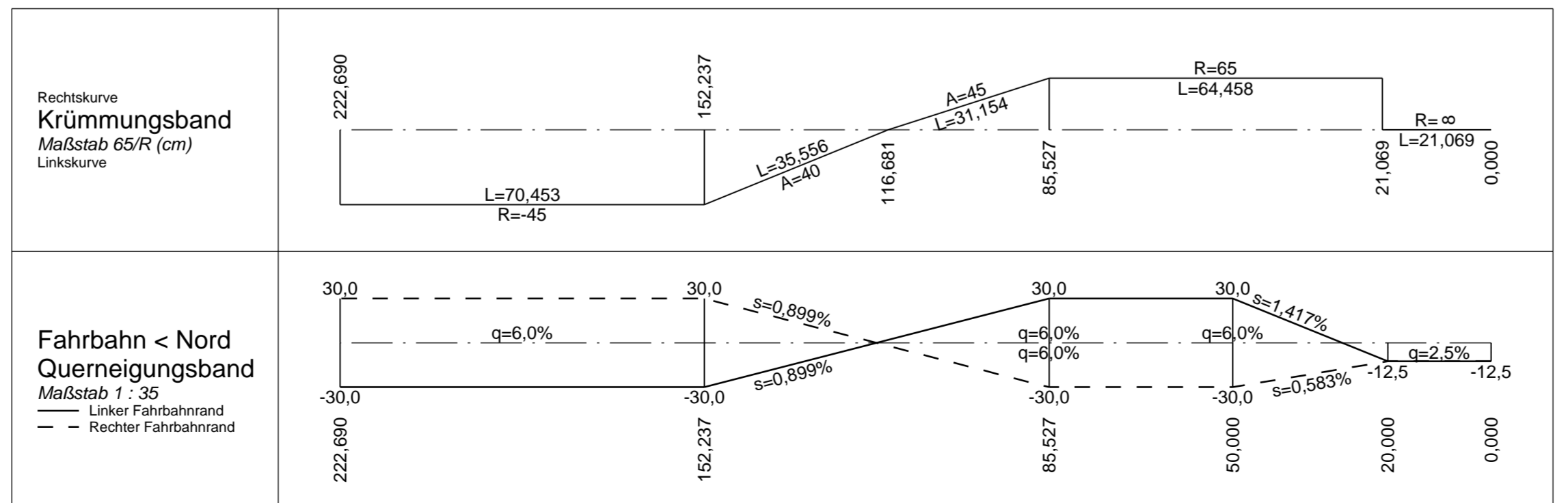
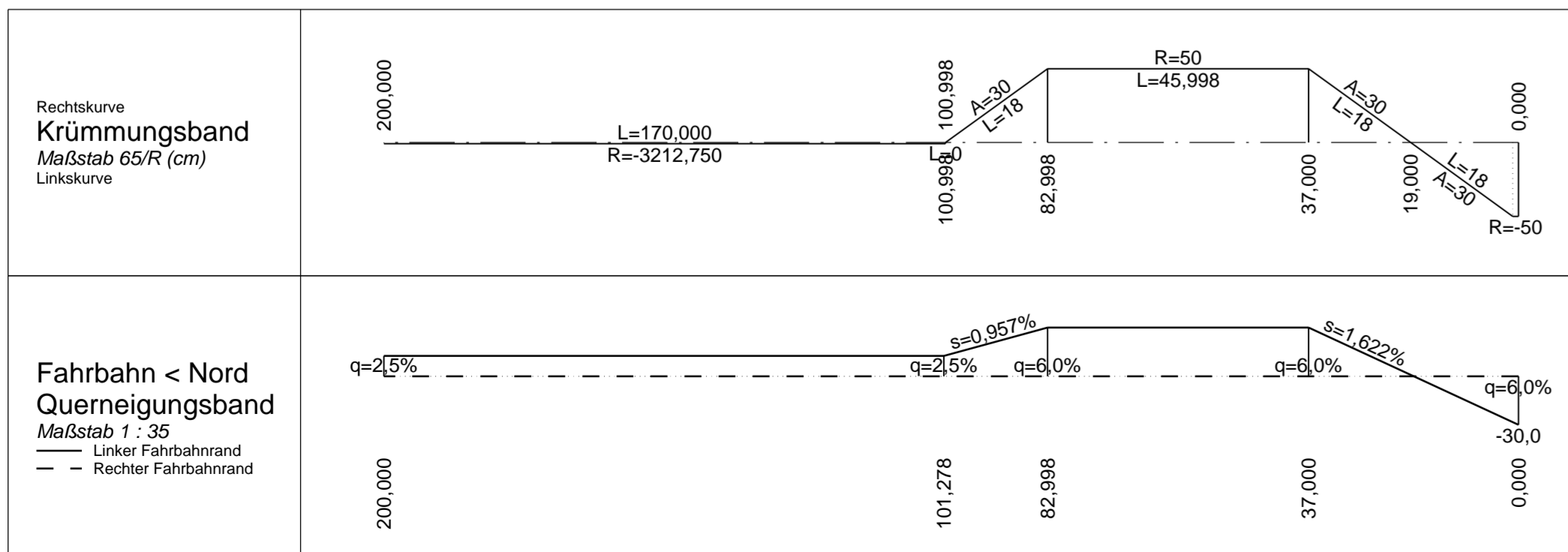
Zeichenerklärung



Gradiente		380,323	380,453	380,542	380,542	380,499	380,510	380,813	380,975	381,012	380,957	380,837		
Entwässerung links	breitflächige Versickerung													
Entwässerung rechts	breitflächige Versickerung													
Gelände	377,05	378,26	378,38	375,55	377,93	377,95	377,45	377,75	377,93	377,93	378,12	378,20		
Station	200,000	180,000	160,000	140,000	120,000	101,000	100,000	80,000	78,177	60,000	46,664	40,000	20,000	0,000
Km	0+200			0+100				0+200				0+000		

Gradiente	380,478	380,038	379,699	379,598	379,587	379,705	379,984	380,285	380,407	380,401	380,300	379,969	379,569	379,194	379,157
Entwässerung links	breitflächige Versickerung														
Entwässerung rechts	breitflächige Versickerung														
Gelände	378,20	377,19	377,53	377,50	377,60	377,60	377,54	377,69	377,41	377,80	377,80	378,37	378,60	379,16	379,16
Station	220,000	200,000	180,000	166,392	160,000	140,000	120,000	100,000	80,000	75,000	60,000	40,000	20,000	1,250	0,000
Km	0+200			0+100				0+200				0+000			

Gradiente	380,541	380,978	381,246	381,400	381,806	382,206	382,524
Entwässerung links	breitflächige Versickerung						
Entwässerung rechts	breitflächige Versickerung						
Gelände	378,20	378,20	378,09	377,67	377,68	377,61	377,69
Station	260,000	240,000	227,380	220,000	200,000	180,000	164,105
Km	0+200			0+100			0+000



SEHLHOFF GMBH
 Industriestraße 10
 84137 Vilshofen
 www.sehloff.eu

Telefon 08741 9604-0
 Telefax 08741 9604-99
 vilshoff@sehloff.eu

SEHLHOFF GMBH
 ARCHITECTURE + ENGINEERING

bearbeitet	Datum	Zeichen
gezeichnet		
geprüft		

Staatliches Bauamt Landshut
 Innere Regensburger Str. 7 - 8
 84034 Landshut

bearbeitet: 12 / 2019
 gezeichnet: 12 / 2019
 geprüft: 12 / 2019
 PSP Nr.: B215.ABB003.00.E1.01
 Projekt: LPH_4

Tel.: 08719254-001, Fax: 08719254-158, www.stbala.bayern.de

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Landshut
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 15n in Bau bis K LAs 14 / 120 / 5,575
 PROJIS-Nr.: 09 00 99 19 30

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5
Höhenplan
 AS B15n / LAs 14
 Nord-Ost-Rampe
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

B 15neu Essenbach (A 92) - B 299
 Neubau der Ost-Umfahrung Landshut
 Bauabschnitt 1 von Essenbach (A 92) bis Dirnau (LAs 14)
 Bau-km 48+110 bis 49+900

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Landshut
 Bayerischer Baudirektor
 Landshut, den 10.01.2020