

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Straße / Abschnitt / Station: St 2144_80_1,630 – St 2144_80_3,440

St 2144 Neustadt a.d. Donau – Abensberg
Bahnübergangsbeseitigung Neustadt a.d. Donau

PROJIS-Nr.:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Immissionstechnische Untersuchungen

aufgestellt:

Staatliches Bauamt Landshut



Dreier, Baudirektor
Landshut, den 15.09.2017

Immissionsberechnung Lärm 0-Fall

St 2144		DTV = 6218	Kfz/24h	v _{zul} = 100 km/h		D _{v,T/N} = 0,0 dB(A)		D _{B,senk} = 0,0 dB(A)		M _t = 395		M _n = 56													
Neustadt a.d. Donau		p _T = 2,13 %	p _N = 2,6 %	Straßenoberfläche: Splittmastixasphalt				D _{stro} = 0	D _{stg} = 0,0 dB(A)	p _T = 2,13 %	8,4135	p _N = 2,6 %	1,456												
Flurstück-Nr.	Objekt-Nr.	Straße / Haus-Nr.	Fahrstreifen nah/fern	Emissionspegel		S _{senk}	D _{s,senk}	H	h _m	D _{BM}	Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		h	D _B	d _g		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Immissionsgrenzwerte		S _{senk,0}
				Tag L _{m,E,T}	Nacht L _{m,E,T}						Tag L _{r,T}	Nacht L _{r,T}	Tag L _{r,T}	Nacht L _{r,T}			Fahrstreifen	Straße	Tag L _{r,T}	Nacht L _{r,T}	Tag L _{r,T}	Nacht L _{r,T}	Tag	Nacht	
				dB(A)	dB(A)	m	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	m	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
953	11	Heiligenstadt 20	nah	65,5	55,3	137,6	-6,78	2,5	1,74	-4,51	54,2	44,0	57,2	46,9	0	0	0	0	N	N	N	N	64	54	139,0878
			fern	65,5	55,3	140,6	-6,9	2,5	1,74	-4,52	54,1	43,9	57,2	46,9	0	0	0	0	N	N	N	N	64	54	
976/4	12	Heiligenstadt 14 a	nah	65,5	55,3	351,9	-12,4	2,5	1,62	-4,73	48,4	38,1	51,4	41,1	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	353,3545
			fern	65,5	55,3	354,9	-12,5	2,5	1,62	-4,73	48,3	38,0	51,4	41,1	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
815/4	13	Heiligenstadt 13 b	nah	65,5	55,3	279	-10,9	2,5	1,865	-4,68	50,0	39,7	52,9	42,7	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	280,4574
			fern	65,5	55,3	282	-11	2,5	1,865	-4,68	49,9	39,6	52,9	42,7	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
814/4	14	Heiligenstadt 13 c	nah	65,5	55,3	256,9	-10,4	2,5	1,725	-4,68	50,5	40,2	53,4	43,2	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	258,4045
			fern	65,5	55,3	259,9	-10,5	2,5	1,725	-4,68	50,4	40,1	53,4	43,2	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	

St 2144		DTV = 6218	Kfz/24h	v _{zul} = 50 km/h		D _{v,T/N} = siehe rechts		D _{B,senk} = 0,0 dB(A)		M _t = 395		M _n = 56													
Neustadt a.d. Donau		p _T = 2,13 %	p _N = 2,6 %	Straßenoberfläche: Splittmastixasphalt				D _{stro} = 0	D _{stg} = 0,0 dB(A)	p _T = 2,13 %	8,4135	p _N = 2,6 %	1,456												
1533/13	1	Ludwig-Thoma-Str. 25	nah	59,0	48,7	21,61	2,227	2	1,25	-2,39	58,8	48,5	61,4	51,1	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	23,0217
			fern	59,0	48,7	24,6	1,636	2	1,25	-2,75	57,9	47,6	61,4	51,1	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
1533/9	2	Ludwig-Thoma-Str. 26	nah	59,0	48,7	66,15	-3,02	2	1,25	-4,28	51,7	41,4	54,5	44,3	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	67,62
			fern	59,0	48,7	69,15	-3,24	2	1,25	-4,31	51,4	41,1	54,5	44,3	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
1533/59	3	Ludwig-Thoma-Str. 27	nah	59,0	48,7	19,38	2,722	2	1,25	-2,06	59,6	49,4	62,1	51,9	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	20,7758
			fern	59,0	48,7	22,37	2,071	2	1,25	-2,49	58,6	48,3	62,1	51,9	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
1533/31	4	Ludwig-Thoma-Str. 28	nah	59,0	48,7	56,54	-2,26	2	1,25	-4,15	52,6	42,3	55,4	45,1	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	58
			fern	59,0	48,7	59,53	-2,51	2	1,25	-4,2	52,3	42,0	55,4	45,1	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
1533/58	5	Ludwig-Thoma-Str. 29	nah	59,0	48,7	16,38	3,481	2	1,25	-1,52	60,9	50,7	63,3	53,1	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	17,7578
			fern	59,0	48,7	19,36	2,726	2	1,25	-2,05	59,6	49,4	63,3	53,1	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
1533/32	6	Ludwig-Thoma-Str. 30	nah	59,0	48,7	50,84	-1,75	2	1,25	-4,04	53,2	42,9	56,0	45,7	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	52,2958
			fern	59,0	48,7	53,83	-2,02	2	1,25	-4,1	52,8	42,6	56,0	45,7	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
1533/57	7	Ludwig-Thoma-Str. 31	nah	59,0	48,7	16,42	3,47	2	1,25	-1,53	60,9	50,6	63,3	53,0	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	17,7985
			fern	59,0	48,7	19,4	2,717	2	1,25	-2,06	59,6	49,3	63,3	53,0	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
1533/19	8	Ludwig-Thoma-Str. 32	nah	59,0	48,7	48,79	-1,55	2	1,25	-4	53,4	43,1	56,3	46,0	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	50,25
			fern	59,0	48,7	51,79	-1,84	2	1,25	-4,06	53,1	42,8	56,3	46,0	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
1533/35	9	Ludwig-Thoma-Str. 33	nah	59,0	48,7	29,21	0,848	2	1,25	-3,16	56,6	46,4	59,3	49,1	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	30,6449
			fern	59,0	48,7	32,21	0,397	2	1,25	-3,37	56,0	45,7	59,3	49,1	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
1533/79	10	Ludwig-Thoma-Str. 35	nah	59,0	48,7	44,16	-1,08	2	1,25	-3,88	54,0	43,7	56,8	46,6	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	45,6106
			fern	59,0	48,7	47,15	-1,39	2	1,25	-3,96	53,6	43,3	56,8	46,6	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	

953	11	Heiligenstadt 20	Höhe Emission (+0,5m):	355,98	m	Delta		l _{z,n}	428,5091	m	1/3 x l _{z,n}	142,8364	m
			Höhe Immission:	355	m	0,98	m	l _{z,f}	435,1116	m	1/3 x l _{z,f}	145,0372	m
976/4	12	Heiligenstadt 14 a	Höhe Emission (+0,5m):	357,38	m	Delta		l _{z,n}	794,5326	m	1/3 x l _{z,n}	264,8442	m
			Höhe Immission:	358,12	m	0,74	m	l _{z,f}	798,6599	m	1/3 x l _{z,f}	266,22	m
815/4	13	Heiligenstadt 13 b	Höhe Emission (+0,5m):	358,83	m	Delta		l _{z,n}	687,8519	m	1/3 x l _{z,n}	229,284	m
			Höhe Immission:	357,6	m	1,23	m	l _{z,f}	692,5132	m	1/3 x l _{z,f}	230,8377	m
814/4	14	Heiligenstadt 13 c	Höhe Emission (+0,5m):	358,98	m	Delta		l _{z,n}	652,7548	m	1/3 x l _{z,n}	217,5849	m
			Höhe Immission:	358,03	m	0,95	m	l _{z,f}	657,6188	m	1/3 x l _{z,f}	219,2063	m
1533/13	1	Ludwig-Thoma-Str. 25	Höhe Emission (+0,5m):	0,5	m	Delta		l _{z,n}	94,07895	m	1/3 x l _{z,n}	31,35965	m
			Höhe Immission:	0	m	0,5	m	l _{z,f}	105,7955	m	1/3 x l _{z,f}	35,26515	m
1533/9	2	Ludwig-Thoma-Str. 26	Höhe Emission (+0,5m):	0,5	m	Delta		l _{z,n}	246,3328	m	1/3 x l _{z,n}	82,11092	m
			Höhe Immission:	0	m	0,5	m	l _{z,f}	255,2067	m	1/3 x l _{z,f}	85,0689	m
1533/59	3	Ludwig-Thoma-Str. 27	Höhe Emission (+0,5m):	0,5	m	Delta		l _{z,n}	85,13622	m	1/3 x l _{z,n}	28,37874	m
			Höhe Immission:	0	m	0,5	m	l _{z,f}	97,04846	m	1/3 x l _{z,f}	32,34949	m
1533/31	4	Ludwig-Thoma-Str. 28	Höhe Emission (+0,5m):	0,5	m	Delta		l _{z,n}	216,8979	m	1/3 x l _{z,n}	72,2993	m
			Höhe Immission:	0	m	0,5	m	l _{z,f}	226,2441	m	1/3 x l _{z,f}	75,41471	m
1533/58	5	Ludwig-Thoma-Str. 29	Höhe Emission (+0,5m):	0,5	m	Delta		l _{z,n}	72,88275	m	1/3 x l _{z,n}	24,29425	m
			Höhe Immission:	0	m	0,5	m	l _{z,f}	85,06395	m	1/3 x l _{z,f}	28,35465	m
1533/32	6	Ludwig-Thoma-Str. 30	Höhe Emission (+0,5m):	0,5	m	Delta		l _{z,n}	198,68	m	1/3 x l _{z,n}	66,22666	m
			Höhe Immission:	0	m	0,5	m	l _{z,f}	208,3362	m	1/3 x l _{z,f}	69,44541	m
1533/57	7	Ludwig-Thoma-Str. 31	Höhe Emission (+0,5m):	0,5	m	Delta		l _{z,n}	73,04981	m	1/3 x l _{z,n}	24,34994	m
			Höhe Immission:	0	m	0,5	m	l _{z,f}	85,22736	m	1/3 x l _{z,f}	28,40912	m
1533/19	8	Ludwig-Thoma-Str. 32	Höhe Emission (+0,5m):	0,5	m	Delta		l _{z,n}	191,9962	m	1/3 x l _{z,n}	63,99874	m
			Höhe Immission:	0	m	0,5	m	l _{z,f}	201,7698	m	1/3 x l _{z,f}	67,25658	m
1533/35	9	Ludwig-Thoma-Str. 33	Höhe Emission (+0,5m):	0,5	m	Delta		l _{z,n}	123,3588	m	1/3 x l _{z,n}	41,1196	m
			Höhe Immission:	0	m	0,5	m	l _{z,f}	134,4513	m	1/3 x l _{z,f}	44,8171	m
1533/79	10	Ludwig-Thoma-Str. 35	Höhe Emission (+0,5m):	0,5	m	Delta		l _{z,n}	176,5281	m	1/3 x l _{z,n}	58,84271	m
			Höhe Immission:	0	m	0,5	m	l _{z,f}	186,5805	m	1/3 x l _{z,f}	62,1935	m

D _{v,T} =	-6,5798863	dB(A)	v _{max} =	50	km/h
D _{v,N} =	-6,5821718	dB(A)			
L _{LKW}	44,3371251				
L _{PKW}	30,7103				
D	13,6268251				

Immissionsberechnung Lärm Planfall

St 2144		DTV = 6529	Kfz/24h	v _{zul} = 100 km/h	D _{v,T/N} = 0,0 dB(A)		D _{B,senk} = 0,0 dB(A)		M _t = 380	M _n = 58															
Neustadt a.d. Donau		p _T = 2,54 %	p _N = 3,3 %	Straßenoberfläche: Splittmastixasphalt				D _{stro} = -2	D _{Stig} = 0,0 dB(A)	p _T = 2,54 %	9,652	p _N = 3,3 %	1,914												
Flurstück-Nr.	Objekt-Nr.	Straße / Haus-Nr.	Fahrstreifen nah/fern	Emissionspegel		S _{senk}	D _{s,senk}	H	h _m	D _{BM}	Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		h	D _B	d _ü		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Immissionsgrenzwerte		S _{senk,0}
				Tag L _{m,E,T}	Nacht L _{m,E,T}						Tag L _{r,T}	Nacht L _{r,N}	Tag L _{r,T}	Nacht L _{r,N}			Fahrstreifen	Straße	Tag	L _{r,T}	Nacht	L _{r,N}	Tag	Nacht	
				dB(A)	dB(A)	m	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	m	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
953	11	Heiligenstadt 20	nah	63,6	53,6	94,5	-4,81	2,5	4,335	-3,41	55,4	45,4	58,3	48,3	0	0	0	0	N	N	N	N	64	54	139,0878
			fern	63,6	53,6	97,5	-4,97	2,5	4,335	-3,46	55,2	45,1	58,3	48,3	0	0	0	0	N	N	N	N	64	54	
976/4	12	Heiligenstadt 14 a	nah	63,6	53,6	402,5	-13,4	2,5	1,667	-4,74	45,5	35,4	48,5	38,4	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	353,3545
			fern	63,6	53,6	405,5	-13,4	2,5	1,667	-4,74	45,5	35,4	48,5	38,4	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
815/4	13	Heiligenstadt 13 b	nah	63,6	53,6	322,5	-11,9	2,5	1,823	-4,7	47,1	37,0	50,0	40,0	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	280,4574
			fern	63,6	53,6	325,5	-11,9	2,5	1,823	-4,7	47,0	36,9	50,0	40,0	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
814/4	14	Heiligenstadt 13 c	nah	63,6	53,6	296,5	-11,3	2,5	1,692	-4,7	47,6	37,6	50,6	40,5	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	258,4045
			fern	63,6	53,6	299,5	-11,4	2,5	1,692	-4,7	47,6	37,5	50,6	40,5	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	

St 2144		DTV = 6529	Kfz/24h	v _{zul} = 50 km/h	D _{v,T/N} = siehe rechts		D _{B,senk} = 0,0 dB(A)		M _t = 380	M _n = 59															
Neustadt a.d. Donau		p _T = 2,54 %	p _N = 3,3 %	Straßenoberfläche: Splittmastixasphalt				D _{stro} = 0	D _{Stig} = 0,0 dB(A)	p _T = 2,54 %	9,652	p _N = 3,3 %	1,914												
1533/13	1	Ludwig-Thoma-Str. 25	nah	59,1	49,0	21,61	2,227	2	1,25	-2,39	58,9	48,8	61,5	51,4	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	23,0217
			fern	59,1	49,0	24,6	1,636	2	1,25	-2,75	57,9	47,9	61,5	51,4	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
1533/9	2	Ludwig-Thoma-Str. 26	nah	59,1	49,0	66,15	-3,02	2	1,25	-4,28	51,7	41,7	54,6	44,6	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	67,62
			fern	59,1	49,0	69,15	-3,24	2	1,25	-4,31	51,5	41,4	54,6	44,6	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
1533/59	3	Ludwig-Thoma-Str. 27	nah	59,1	49,0	19,38	2,722	2	1,25	-2,06	59,7	49,7	62,2	52,2	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	20,7758
			fern	59,1	49,0	22,37	2,071	2	1,25	-2,49	58,6	48,6	62,2	52,2	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
1533/31	4	Ludwig-Thoma-Str. 28	nah	59,1	49,0	56,54	-2,26	2	1,25	-4,15	52,6	42,6	55,5	45,4	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	58
			fern	59,1	49,0	59,53	-2,51	2	1,25	-4,2	52,3	42,3	55,5	45,4	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
1533/58	5	Ludwig-Thoma-Str. 29	nah	59,1	49,0	16,38	3,481	2	1,25	-1,52	61,0	50,9	63,4	53,4	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	17,7578
			fern	59,1	49,0	19,36	2,726	2	1,25	-2,05	59,7	49,7	63,4	53,4	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
1533/32	6	Ludwig-Thoma-Str. 30	nah	59,1	49,0	50,84	-1,75	2	1,25	-4,04	53,3	43,2	56,1	46,0	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	52,2958
			fern	59,1	49,0	53,83	-2,02	2	1,25	-4,1	52,9	42,9	56,1	46,0	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
1533/57	7	Ludwig-Thoma-Str. 31	nah	59,1	49,0	16,42	3,47	2	1,25	-1,53	61,0	50,9	63,4	53,3	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	17,7985
			fern	59,1	49,0	19,4	2,717	2	1,25	-2,06	59,7	49,6	63,4	53,3	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
1533/19	8	Ludwig-Thoma-Str. 32	nah	59,1	49,0	48,79	-1,55	2	1,25	-4	53,5	43,4	56,3	46,3	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	50,25
			fern	59,1	49,0	51,79	-1,84	2	1,25	-4,06	53,1	43,1	56,3	46,3	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
1533/35	9	Ludwig-Thoma-Str. 33	nah	59,1	49,0	29,21	0,848	2	1,25	-3,16	56,7	46,7	59,4	49,4	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	30,6449
			fern	59,1	49,0	32,21	0,397	2	1,25	-3,37	56,1	46,0	59,4	49,4	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	
1533/79	10	Ludwig-Thoma-Str. 35	nah	59,1	49,0	44,16	-1,08	2	1,25	-3,88	54,1	44,0	56,9	46,8	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	45,6106
			fern	59,1	49,0	47,15	-1,39	2	1,25	-3,96	53,7	43,6	56,9	46,8	0	0	0	0	N	N	N	N	59	49	

953	11	Heiligenstadt 20	Höhe Emission (+0,5m):	361,1706	m	Delta	l _{z,n}	325,247	m	1/3 x l _{z,n}	108,4157	m
			Höhe Immission:	355	m	6,1706	m	l _{z,f}	333,0139	m	1/3 x l _{z,f}	111,0046
976/4	12	Heiligenstadt 14 a	Höhe Emission (+0,5m):	358,9536	m	Delta	l _{z,n}	861,8647	m	1/3 x l _{z,n}	287,2882	m
			Höhe Immission:	358,12	m	0,8336	m	l _{z,f}	865,7082	m	1/3 x l _{z,f}	288,5694
815/4	13	Heiligenstadt 13 b	Höhe Emission (+0,5m):	358,7466	m	Delta	l _{z,n}	753,1086	m	1/3 x l _{z,n}	251,0362	m
			Höhe Immission:	357,6	m	1,1466	m	l _{z,f}	757,4299	m	1/3 x l _{z,f}	252,4766
814/4	14	Heiligenstadt 13 c	Höhe Emission (+0,5m):	358,9137	m	Delta	l _{z,n}	714,7338	m	1/3 x l _{z,n}	238,2446	m
			Höhe Immission:	358,03	m	0,8837	m	l _{z,f}	719,2497	m	1/3 x l _{z,f}	239,7499
1533/13	1	Ludwig-Thoma-Str. 25	Höhe Emission (+0,5m):	0,5	m	Delta	l _{z,n}	94,07895	m	1/3 x l _{z,n}	31,35965	m
			Höhe Immission:	0	m	0,5	m	l _{z,f}	105,7955	m	1/3 x l _{z,f}	35,26515
1533/9	2	Ludwig-Thoma-Str. 26	Höhe Emission (+0,5m):	0,5	m	Delta	l _{z,n}	246,3328	m	1/3 x l _{z,n}	82,11092	m
			Höhe Immission:	0	m	0,5	m	l _{z,f}	255,2067	m	1/3 x l _{z,f}	85,0689
1533/59	3	Ludwig-Thoma-Str. 27	Höhe Emission (+0,5m):	0,5	m	Delta	l _{z,n}	85,13622	m	1/3 x l _{z,n}	28,37874	m
			Höhe Immission:	0	m	0,5	m	l _{z,f}	97,04846	m	1/3 x l _{z,f}	32,34949
1533/31	4	Ludwig-Thoma-Str. 28	Höhe Emission (+0,5m):	0,5	m	Delta	l _{z,n}	216,8979	m	1/3 x l _{z,n}	72,2993	m
			Höhe Immission:	0	m	0,5	m	l _{z,f}	226,2441	m	1/3 x l _{z,f}	75,41471
1533/58	5	Ludwig-Thoma-Str. 29	Höhe Emission (+0,5m):	0,5	m	Delta	l _{z,n}	72,88275	m	1/3 x l _{z,n}	24,29425	m
			Höhe Immission:	0	m	0,5	m	l _{z,f}	85,06395	m	1/3 x l _{z,f}	28,35465
1533/32	6	Ludwig-Thoma-Str. 30	Höhe Emission (+0,5m):	0,5	m	Delta	l _{z,n}	198,68	m	1/3 x l _{z,n}	66,22666	m
			Höhe Immission:	0	m	0,5	m	l _{z,f}	208,3362	m	1/3 x l _{z,f}	69,44541
1533/57	7	Ludwig-Thoma-Str. 31	Höhe Emission (+0,5m):	0,5	m	Delta	l _{z,n}	73,04981	m	1/3 x l _{z,n}	24,34994	m
			Höhe Immission:	0	m	0,5	m	l _{z,f}	85,22736	m	1/3 x l _{z,f}	28,40912
1533/19	8	Ludwig-Thoma-Str. 32	Höhe Emission (+0,5m):	0,5	m	Delta	l _{z,n}	191,9962	m	1/3 x l _{z,n}	63,99874	m
			Höhe Immission:	0	m	0,5	m	l _{z,f}	201,7698	m	1/3 x l _{z,f}	67,25658
1533/35	9	Ludwig-Thoma-Str. 33	Höhe Emission (+0,5m):	0,5	m	Delta	l _{z,n}	123,3588	m	1/3 x l _{z,n}	41,1196	m
			Höhe Immission:	0	m	0,5	m	l _{z,f}	134,4513	m	1/3 x l _{z,f}	44,8171
1533/79	10	Ludwig-Thoma-Str. 35	Höhe Emission (+0,5m):	0,5	m	Delta	l _{z,n}	176,5281	m	1/3 x l _{z,n}	58,84271	m
			Höhe Immission:	0	m	0,5	m	l _{z,f}	186,5805	m	1/3 x l _{z,f}	62,1935

D _{v,T} =	-6,5798863	dB(A)	v _{max} =	50	km/h
D _{v,N} =	-6,5821718	dB(A)			
L _{KW}	44,3371251				
L _{PKW}	30,7103				
D	13,6268251				