

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Straße / Abschnitt / Station: St 2144\_80\_1,630 – St 2144\_80\_3,440

St 2144 Neustadt a.d. Donau – Abensberg  
Bahnübergangsbeseitigung Neustadt a.d. Donau

PROJIS-Nr.:

# FESTSTELLUNGSENTWURF

## Ermittlung der Bauklasse

aufgestellt:

Staatliches Bauamt Landshut



Dreier, Baudirektor  
Landshut, den 15.09.2017

### 1. Projektangaben

Leistungsphase	Feststellungsentwurf		
Projekt	St 2144 - BÜ Neustadt a.d. Donau		
Abschnitt	80		
Strecken-km	1,630 bis 3,440		

### 2. Angaben zur dimensionierenden Straße

Straßenbezeichnung	St 2144		
Bau-km	0-160 bis 1+660		
Straßentyp	Landes-und Kreisstrassen		
Regelquerschnitt	RQ 9,5		
Anzahl der Fahrstreifen	f	=	2 --
Fahrstreifenbreite	b	=	3,00 m
maximale Längsneigung	l	=	3,90 %
mittl. jährl. Zunahme des SV bei kommunalen Straßen	p	=	k.A. --

### 3. Verkehrsstärken

gem. Verkehrsgutachten	DTV - Atlas		
	2010		
Prognosejahr	2030		
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	DTV	=	6.529 Kfz/24h
Schwerverkehrsanteil	SV-Anteil	=	2,54 %
Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr	DTV <sub>(SV)</sub>	=	166 Lkw/24h
Erfassung DTV <sup>(SV)</sup> in beiden Fahrrichtungen oder für jede Fahrrichtung getrennt	beide Fahrrichtungen		

### 4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

mittlere jährliche Zunahme des SV	p	=	0,01 --
Nutzungsdauer	N	=	30 --
Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums	Nein		
mittlere jährliche Zuwachs des SV	f <sub>z</sub>	=	1,159 --
Achszahlfaktor	f <sub>A</sub>	=	3,30 --
Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehres	DTA <sub>(SV)</sub>	=	547 Aü/24h
Lastkollektivquotient	q <sub>Bm</sub>	=	0,23 --
Fahrstreifenfaktor	f <sub>1</sub>	=	0,50 --
Fahrstreifenbreitenfaktor	f <sub>2</sub>	=	1,40 --
Steigungsfaktor	f <sub>3</sub>	=	1,02 --
<b>äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum</b>	<b>B</b>	<b>=</b>	<b>1,14 Mio.</b>

## 5. Festlegung der Belastungsklasse

Bemessungsrelevante Beanspruchung	B =	1,14	Mio.
Belastungsklasse		Bk 1,8	
Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	1,8	Mio.
Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	1	Mio.
<b>gewählte Belastungsklasse</b>		<b>Bk 1,8</b>	

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12

### 1. Projektangaben

Leistungsphase	Feststellungsentwurf		
Projekt	St 2144 - BÜ Neustadt a.d. Donau		
Abschnitt	80		
Strecken-km	1,630 bis 3,440		

### 2. Angaben zur dimensionierenden Straße

Straßenbezeichnung	GVS Heiligenstadt		
Bau-km	0+000 bis 0+175		
Straßentyp	Landes-und Kreisstrassen		
Regelquerschnitt	RQ 7,5		
Anzahl der Fahrstreifen	f	=	2 --
Fahrstreifenbreite	b	=	2,75 m
maximale Längsneigung	l	=	6,00 %
mittl. jährl. Zunahme des SV bei kommunalen Straßen	p	=	k.A. --

### 3. Verkehrsstärken

gem. Verkehrsgutachten	Hochrechnung Verkehrszählung Modus Consult vom 14. Juli 2011		
Prognosejahr	2030		
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	DTV	=	1.680 Kfz/24h
Schwerverkehrsanteil	SV-Anteil	=	1,35 %
Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr	DTV <sub>(SV)</sub>	=	23 Lkw/24h
Erfassung DTV <sup>(SV)</sup> in beiden Fahrrichtungen oder für jede Fahrtrichtung getrennt	beide Fahrrichtungen		

### 4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

mittlere jährliche Zunahme des SV	p	=	0,01 --
Nutzungsdauer	N	=	30 --
Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums	Nein		
mittlere jährliche Zuwachs des SV	f <sub>z</sub>	=	1,159 --
Achszahlfaktor	f <sub>A</sub>	=	3,30 --
Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehres	DTA <sub>(SV)</sub>	=	75 Aü/24h
Lastkollektivquotient	q <sub>Bm</sub>	=	0,23 --
Fahrstreifenfaktor	f <sub>1</sub>	=	0,50 --
Fahrstreifenbreitenfaktor	f <sub>2</sub>	=	1,40 --
Steigungsfaktor	f <sub>3</sub>	=	1,14 --
<b>äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum</b>	<b>B</b>	<b>=</b>	<b>0,17 Mio.</b>

## 5. Festlegung der Belastungsklasse

Bemessungsrelevante Beanspruchung	B =	0,17	Mio.
Belastungsklasse		Bk 0,3	
Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	0,3	Mio.
Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	< 0,3	Mio.
<b>gewählte Belastungsklasse</b>		<b>Bk 0,3</b>	

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12

### 1. Projektangaben

Leistungsphase	Feststellungsentwurf		
Projekt	St 2144 - BÜ Neustadt a.d. Donau		
Abschnitt	80		
Strecken-km	1,630 bis 3,440		

### 2. Angaben zur dimensionierenden Straße

Straßenbezeichnung	GVS Niederulrain		
Bau-km	0+000 bis 0+300		
Straßentyp	Landes-und Kreisstrassen		
Regelquerschnitt	RQ 7,5		
Anzahl der Fahrstreifen	f	=	2 --
Fahrstreifenbreite	b	=	2,75 m
maximale Längsneigung	l	=	2,50 %
mittl. jährl. Zunahme des SV bei kommunalen Straßen	p	=	k.A. --

### 3. Verkehrsstärken

gem. Verkehrsgutachten	Hochrechnung Verkehrszählung Modus Consult vom 14. Juli 2011		
Prognosejahr	2030		
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	DTV	=	210 Kfz/24h
Schwerverkehrsanteil	SV-Anteil	=	1,35 %
Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr	DTV <sub>(SV)</sub>	=	3 Lkw/24h
Erfassung DTV <sup>(SV)</sup> in beiden Fahrrichtungen oder für jede Fahrtrichtung getrennt	beide Fahrrichtungen		

### 4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

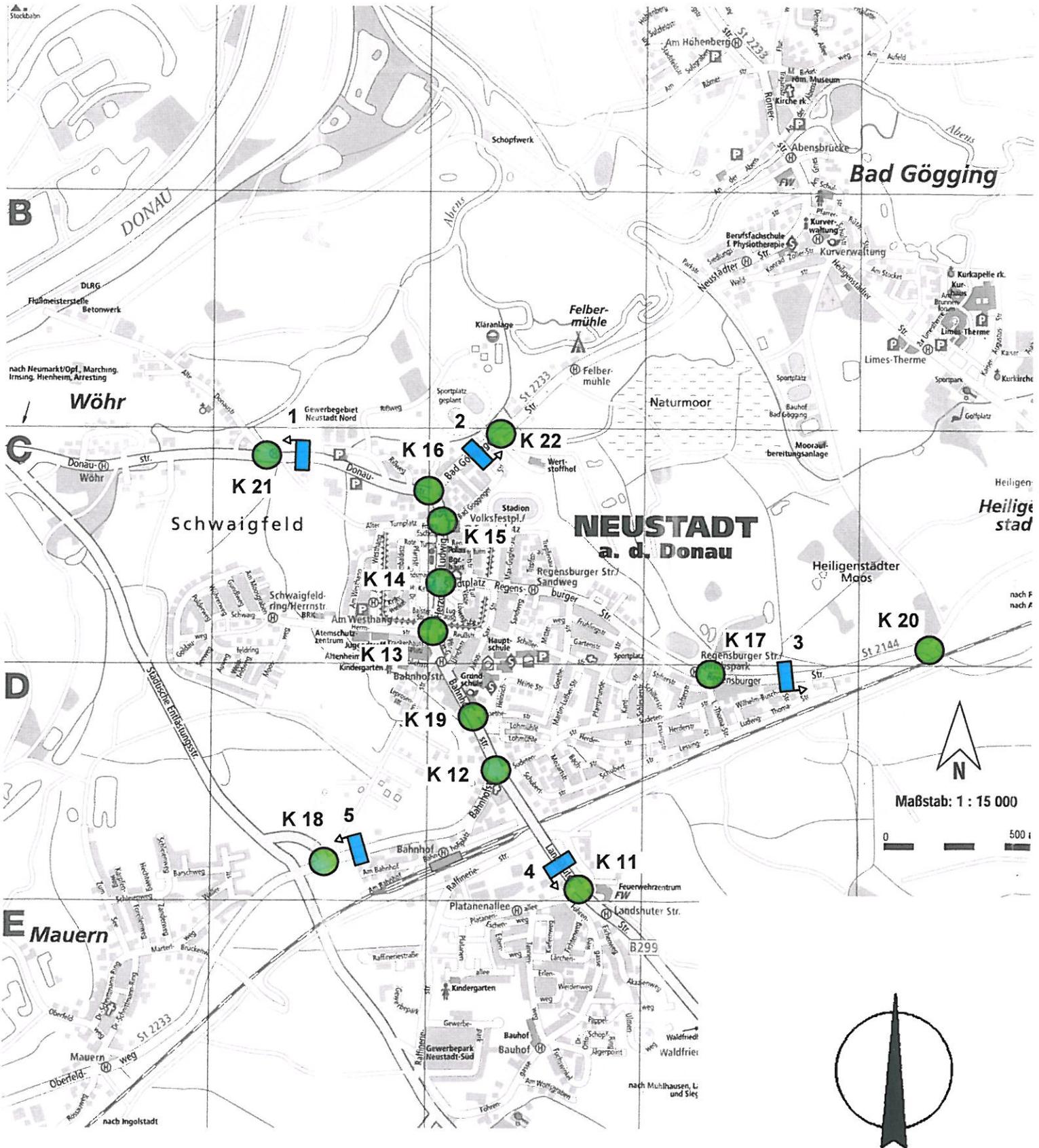
mittlere jährliche Zunahme des SV	p	=	0,01 --
Nutzungsdauer	N	=	30 --
Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums	Nein		
mittlere jährliche Zuwachs des SV	f <sub>z</sub>	=	1,159 --
Achszahlfaktor	f <sub>A</sub>	=	3,30 --
Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehres	DTA <sub>(SV)</sub>	=	9 Aü/24h
Lastkollektivquotient	q <sub>Bm</sub>	=	0,23 --
Fahrstreifenfaktor	f <sub>1</sub>	=	0,50 --
Fahrstreifenbreitenfaktor	f <sub>2</sub>	=	1,40 --
Steigungsfaktor	f <sub>3</sub>	=	1,02 --
<b>äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum</b>	<b>B</b>	=	<b>0,02 Mio.</b>

## 5. Festlegung der Belastungsklasse

Bemessungsrelevante Beanspruchung	B =	0,02	Mio.
Belastungsklasse		Bk 0,3	
Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	0,3	Mio.
Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	< 0,3	Mio.
<b>gewählte Belastungsklasse</b>		<b>Bk 0,3</b>	

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12

# Zählstellen



 Befragung von 06 - 10/15 - 18 Uhr  
bzw. Querschnittszählung von 06 - 20 Uhr

 Knotenpunktzählung von 06 - 20 Uhr

Verkehrsuntersuchung Neustadt an der Donau

Bestandsaufnahme

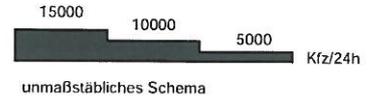
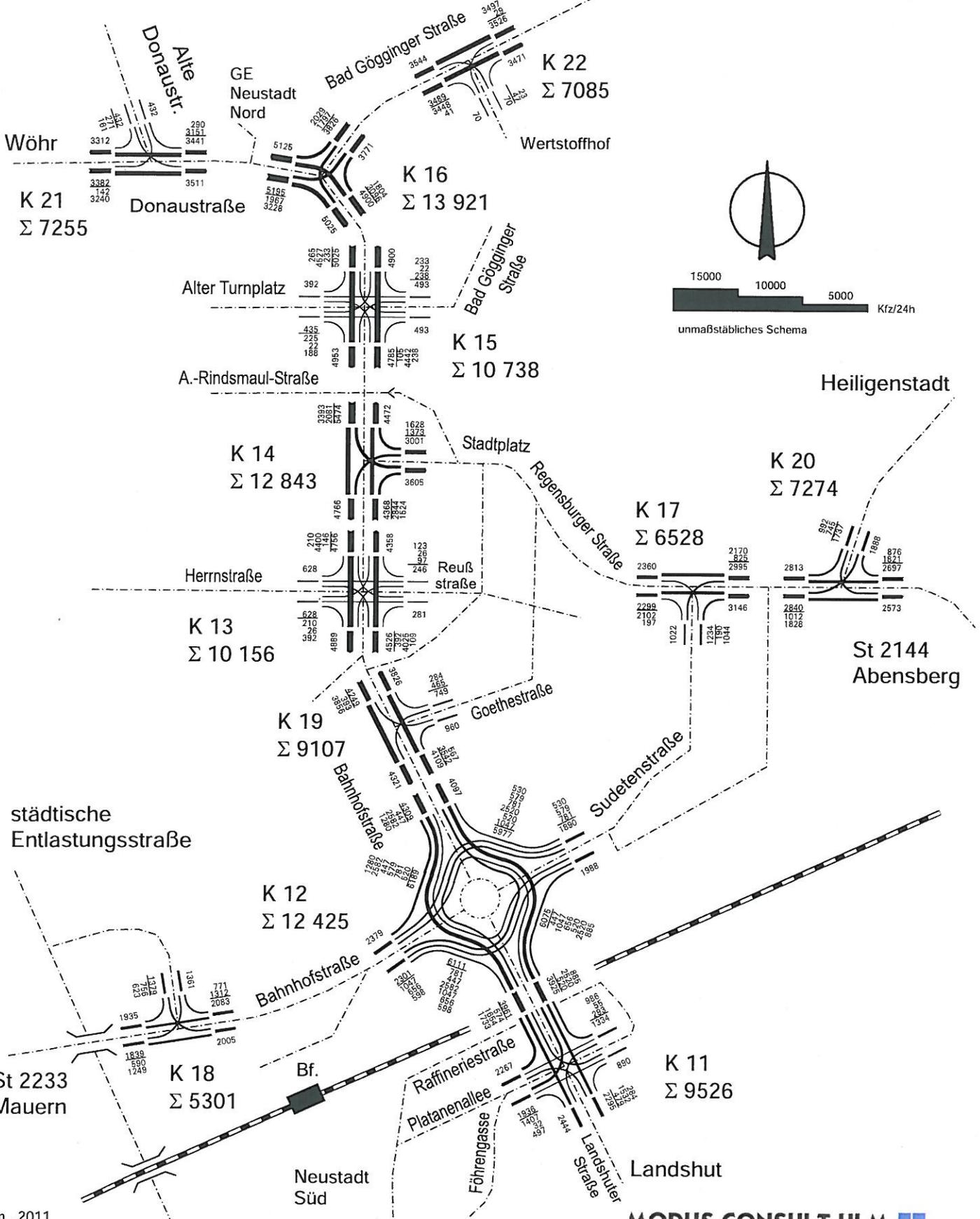
Knotenpunktbelastungen 2011

Gesamtverkehr

Kfz / 24 Stunden

Grundlage : Erhebungen vom 14. Juli 2011

St 2233  
Bad Gögging



Verkehrsuntersuchung Neustadt an der Donau

Bestandsaufnahme

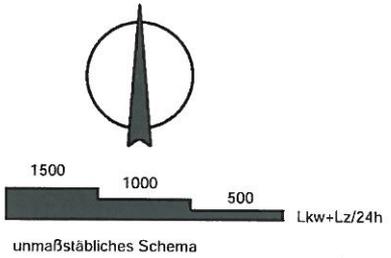
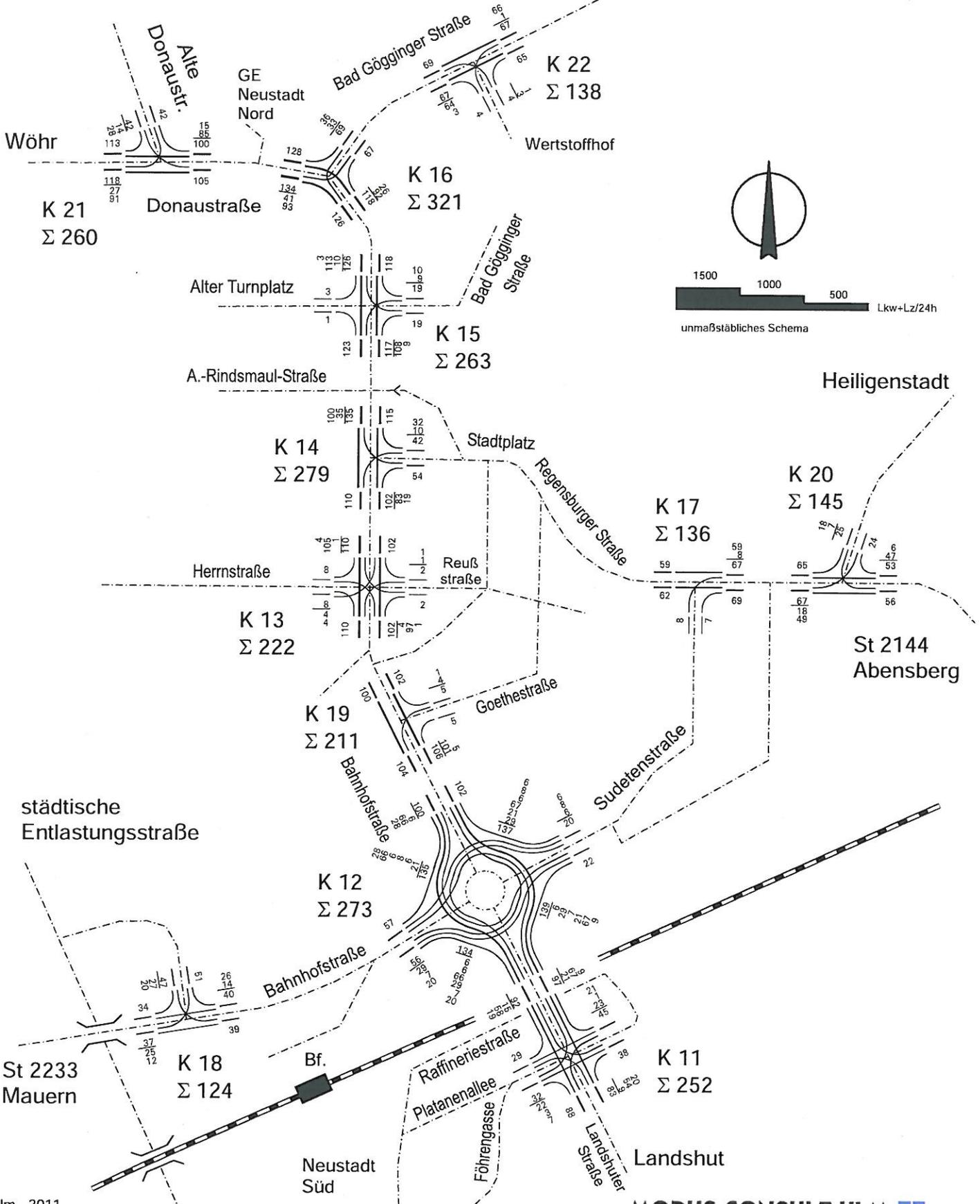
Knotenpunktbelastungen 2011

Güterschwerverkehr

Lkw >3,5t + Lz / 24 Stunden

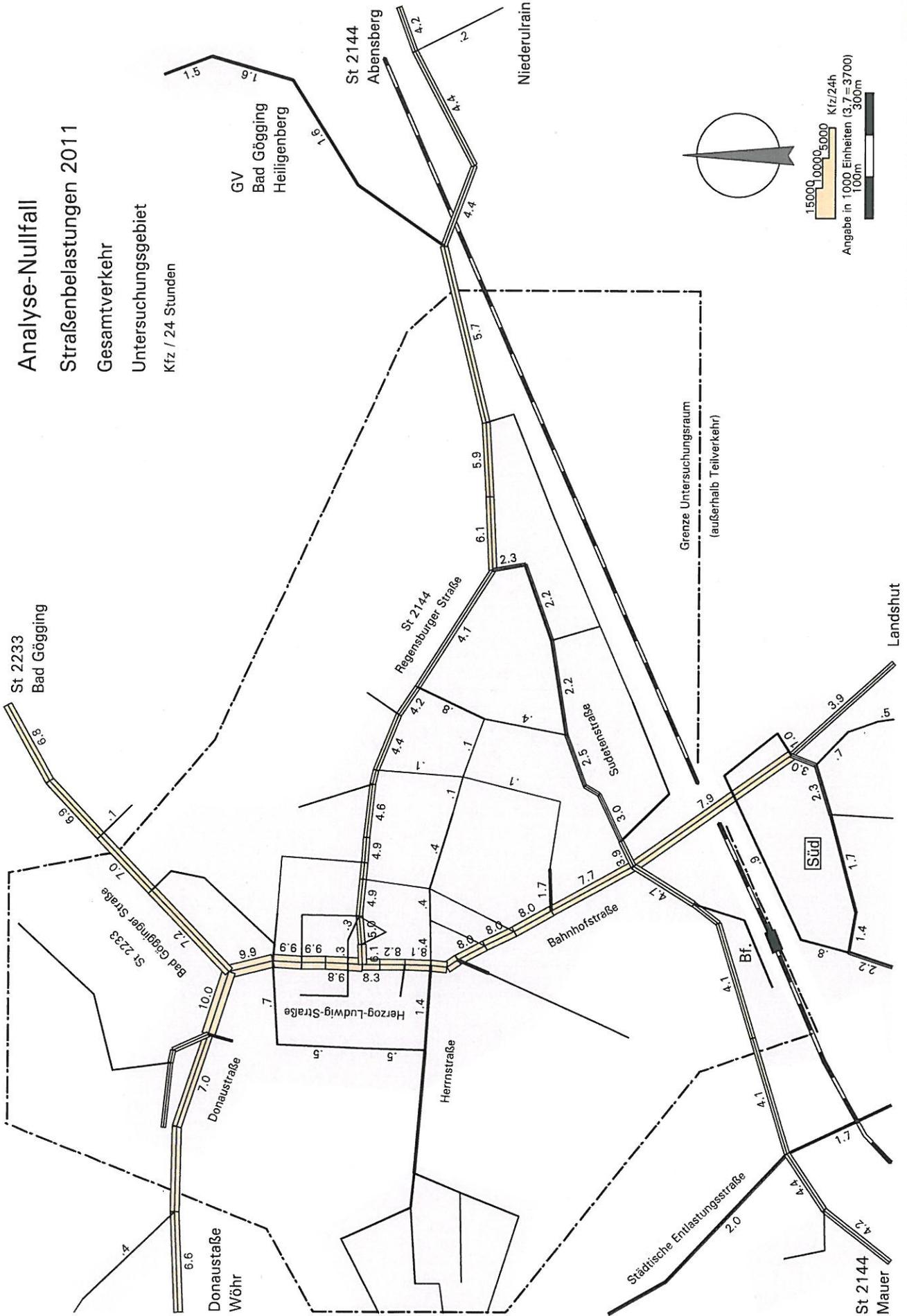
Grundlage : Erhebungen vom 14. Juli 2011

St 2233  
Bad Gögging



Verkehrsuntersuchung Neustadt an der Donau

**Analyse-Nullfall**  
**Straßenbelastungen 2011**  
**Gesamtverkehr**  
**Untersuchungsgebiet**  
**Kfz / 24 Stunden**



Ulm, 23. 9.2011