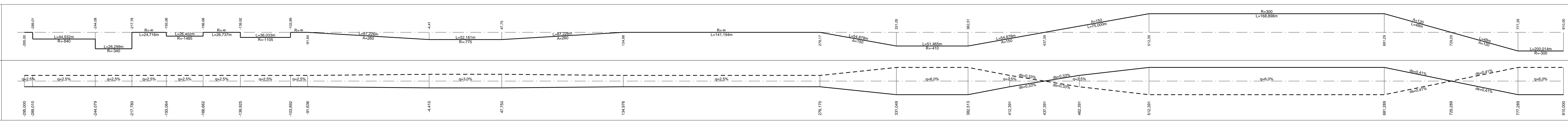
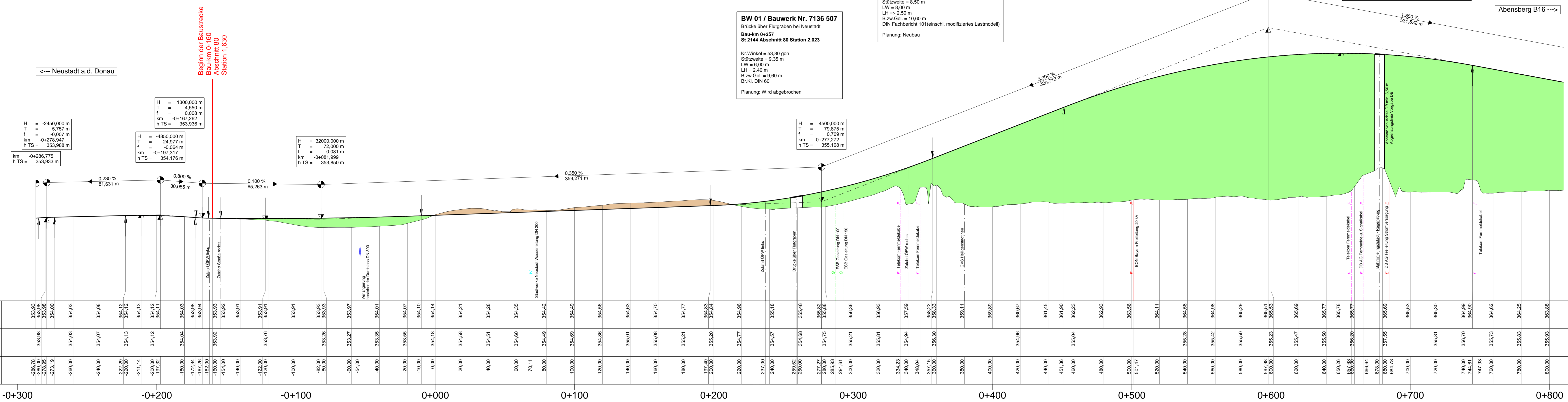
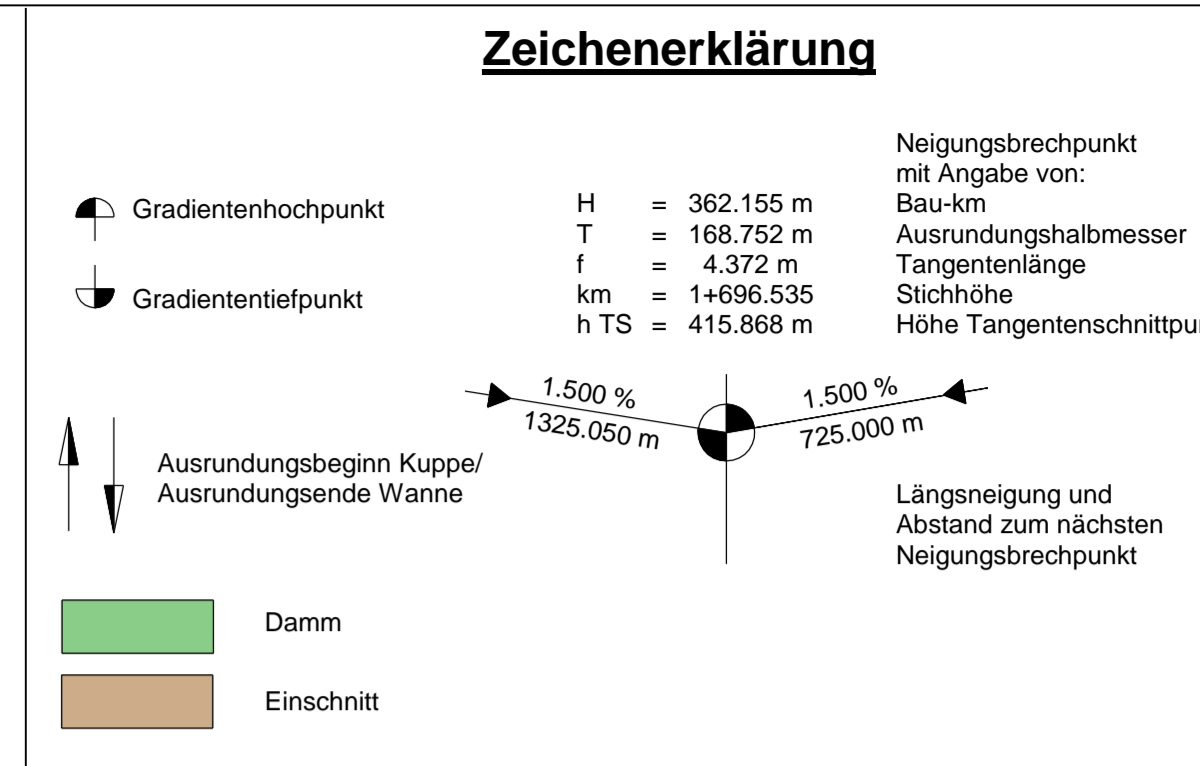


BW 02
 Brücke über die Bahnlinie "Ingolstadt - Regensburg"
Bau-km 0+365 / Bahn-km 44,157
St 2144 Abschnitt 80
 Kr.Winkel = 32,88 gon
 Stützweite = 35,00 m
 LW = 29,37 m
 LH > 5,70 m
 B.zw.Gel. = 12,30 m
 DIN Fachbericht 101 (einschl. modifiziertes Lastmodell)
 Planung: Neubau

BW 01 / Bauwerk Nr. 7136 507
 Brücke über Flutgraben bei Neustadt
Bau-km 0+257
St 2144 Abschnitt 80 Station 2,023
 Kr.Winkel = 52,90 gon
 Stützweite = 8,50 m
 LW = 8,00 m
 LH => 2,50 m
 B.zw.Gel. = 10,60 m
 DIN Fachbericht 101 (einschl. modifiziertes Lastmodell)
 Planung: Neubau

BW 01 / Bauwerk Nr. 7136 507
 Brücke über Flutgraben bei Neustadt
Bau-km 0+257
St 2144 Abschnitt 80 Station 2,023
 Kr.Winkel = 53,80 gon
 Stützweite = 9,35 m
 LW = 6,00 m
 LH = 2,40 m
 B.zw.Gel. = 9,60 m
 Br.Kl. DIN 60
 Planung: Wird abgebrochen



Staatliches Bauamt Landshut
 Innerer Regensburger Str. 7 - 8
 84034 Landshut
 Tel.: 0871/9254-001, Fax: 0871/9254-158, www.stbala.bayern.de

bearbeitet: 07/2016 Rimböck
 gezeichnet: 07/2016 Straßberger
 geprüft: 07/2016 Stelz
 PSP Nr.: B21S.ALSA0017.00.E.01
 Projekt: L2144.BUE_Neustadt_PLF

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Landshut
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2144 / 80 / 1,630 bis St 2144 / 80 / 3,440
 PROJIS-Nr.: --

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1
 Höhenplan
 Bau-km 0-160 bis 0+800
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2144 Neustadt a.d. Donau - Abensberg
Bahnübergangsbeseitigung Neustadt a.d. Donau
 Bau-km 0-160 bis 1+660

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Landshut
 Dtsch. Bauingenieur
 Landshut, den 15.09.2017