

Variantenvergleich
St 2144 - Bahnübergangsbeseitigung Neustadt a.d.Donau

VARIANTE	D1	D2	E1	E2	E3	F
BESCHREIBUNG						
• Anschlussbereiche						
Anschluss West	ab Brückenbauwerk über Graben mit großem Bogen Richtung Heiligenstadt	ab Brückenbauwerk über Graben mit Bogen Richtung Heiligenstadt	ab Brückenbauwerk über Graben mit Bogen Richtung Heiligenstadt	ab Brückenbauwerk über Graben mit Bogen Richtung Heiligenstadt	ab Brückenbauwerk über Graben mit Bogen Richtung Heiligenstadt	östlich Bebauung Neustadt auf bestehender St 1244 Richtung Heiligenstadt
Kreuzungspunkt mit Bahnstrecke	östlich des Einschnittbereiches der Bahnstrecke	zwischen Einschnittbereich der Bahnstrecke und dem BÜ Heiligenstadt	zwischen BÜ St 2144 und BÜ Heiligenstadt	zwischen BÜ St 2144 und BÜ Heiligenstadt	zwischen BÜ St 2144 und BÜ Heiligenstadt	am BÜ St 2144
Anschluss Ost	Mit Bogen aus Richtung Heiligenstadt auf Bestandsgerade	Mit Bogen aus Richtung Heiligenstadt auf Bestandsgerade	Mit Bogen aus Richtung Heiligenstadt auf Bestandsgerade	Mit Bogen aus Richtung Heiligenstadt auf Bestandsgerade	Mit Bogen aus Richtung Heiligenstadt auf Bestandsgerade	Mit Bogen aus Richtung Neustadt auf bestehende Zwischengerade
• Linienführung	sehr gestreckte Linienführung mit großen Radien	enge Linienführung	gestreckte Linienführung	weniger gestreckte Linienführung	eher gestreckte Linienführung	kurvige Linienführung
• kreuzende Verkehrswege	GVS Heiligenstadt	GVS Heiligenstadt	GVS Heiligenstadt	GVS Heiligenstadt	GVS Heiligenstadt	GVS Heiligenstadt
	GVS Niederulrain Nord	GVS Niederulrain Nord	Bahnstrecke Regensburg - Ingolstadt			
	ÖFW	ÖFW	GVS Niederulrain Süd	GVS Niederulrain Süd	GVS Niederulrain Süd	
	ÖFW	ÖFW	ÖFW	ÖFW	ÖFW	
	Bahnstrecke Regensburg - Ingolstadt	Bahnstrecke Regensburg - Ingolstadt		ÖFW	ÖFW	
	ÖFW	ÖFW		ÖFW	ÖFW	
ECKDATEN						
- Längen	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
• gesamt St 2144	1.785	1.730	1.635	1.545	1.820	745
• davon durch Hopfengärten	730	220	0	50	75	0
Verkehr						
- Verkehrsnetz						
• Verkehrsbeziehungen						
direkte Verbindung Neustadt - Abensberg	Straße über Bahnstrecke	Straße über Bahnstrecke	Straße über Bahnstrecke	Straße über Bahnstrecke	Straße über Bahnstrecke	Straße über Bahnstrecke
Verbindung Neustadt - Heiligenstadt	wie bisher - über GVS Heiligenstadt	NEU - über GVS Niederulrain Nord und neue St 2144	wie bisher - über GVS Heiligenstadt			
Verbindung Abensberg - Heiligenstadt	NEU - über GVS Niederulrain Nord	NEU - über GVS Niederulrain Nord	wie bisher - über GVS Heiligenstadt			
Verbindung Neustadt - Niederulrain	NEU - GVS Niederulrain Süd und alte St 2144 bis zur neuen St 2144	NEU - GVS Niederulrain Süd und alte St 2144 bis zur neuen St 2144	wie bisher über GVS Niederulrain Süd			
Verbindung Neustadt - Oberulrain	NEU - über GVS Oberulrain	NEU - über GVS Oberulrain	wie bisher über GVS Niederulrain Süd			
Verbindung Abensberg - Niederulrain	NEU - über GVS Oberulrain	NEU - über GVS Oberulrain	wie bisher über GVS Niederulrain Süd			
Verbindung Abensberg - Oberulrain	wie bisher - über GVS Oberulrain	wie bisher - über GVS Oberulrain	wie bisher - über GVS Oberulrain	wie bisher - über GVS Oberulrain	wie bisher - über GVS Oberulrain	wie bisher - über GVS Oberulrain
• Rückbau	in Teilen St 2144 zu ÖFW	In Teilen St 2144 zu ÖFW GVS Heiligenstadt	In Teilen St 2144 zu ÖFW			
		in Teilen GVS Niederulrain Nord zu ÖFW	in Teilen GVS Niederulrain Nord zu ÖFW	in Teilen GVS Niederulrain Nord zu ÖFW	in Teilen GVS Niederulrain Nord zu ÖFW	in Teilen GVS Niederulrain Nord zu ÖFW
• BÜ St 2144	Rückbau und Schließung BÜ	Rückbau und Schließung BÜ	Rückbau und Schließung BÜ	Rückbau und Schließung BÜ	Rückbau und Schließung BÜ	Rückbau und Schließung BÜ
• BÜ Heiligenstadt	Rückbau und Schließung BÜ	Rückbau und Schließung BÜ	Rückbau und Schließung BÜ	Rückbau und Schließung BÜ	Rückbau und Schließung BÜ	Rückbau und Schließung BÜ
• kreuzende Wege und Straßen	ÖFW, GVS	ÖFW, GVS	ÖFW, GVS	ÖFW, GVS	ÖFW, GVS	ÖFW, GVS
• Umwege	ca. 2,5 km für die Strecke Niederulrain - Neustadt	ca. 2,5 km für die Strecke Niederulrain - Neustadt	keine Umwege	keine Umwege	keine Umwege	keine Umwege
	große Umwege von Heiligenstadt bis zu den westlich der GVS Niederulrain Süd bewirtschafteten landwirtschaftlichen Flächen	große Umwege von Heiligenstadt bis zu den westlich der GVS Niederulrain Süd bewirtschafteten landwirtschaftlichen Flächen				
• Akzeptanz	sehr geringe Akzeptanz bei Einwohner Nieder- / Oberulrain und Zielverkehr aus Richtung Süden nach Bad Gögging	sehr geringe Akzeptanz bei Einwohner Nieder- / Oberulrain und Zielverkehr aus Richtung Süden nach Bad Gögging	hohe Akzeptanz, da alle Fahrwege und -beziehungen wie im Bestand erhalten bleiben	hohe Akzeptanz, da alle Fahrwege und -beziehungen wie im Bestand erhalten bleiben	hohe Akzeptanz, da alle Fahrwege und -beziehungen wie im Bestand erhalten bleiben	hohe Akzeptanz, da alle Fahrwege und -beziehungen wie im Bestand erhalten bleiben
	Vorteile für Einwohner Heiligenstadt bei Fahrten nach Abensberg	Vorteile für Einwohner Heiligenstadt bei Fahrten nach Abensberg				
- Trassierung						
• Relationstrassierung	min R = 500 m	min R = 300 m	min R = 300 m	min R = 260 m	min R = 300 m	min R = 260 m

VARIANTE	D1	D2	E1	E2	E3	F
UMWELT						
- Mensch						
• Lärm	Lärmbelastungen am Südrand von Heiligenstadt sind zu erwarten, da Abstand < 110 m	keine Lärmbelastungen am Südrand von Heiligenstadt zu erwarten, da Abstand > 190 m und Bebauung entgegen Hauptwindrichtung	keine Lärmbelastungen am Südrand von Heiligenstadt zu erwarten, da Abstand > 275 m	keine Lärmbelastungen am Südrand von Heiligenstadt zu erwarten, da Abstand > 275 m	keine Lärmbelastungen am Südrand von Heiligenstadt zu erwarten, da Abstand > 275 m	keine Lärmbelastungen am Südrand von Heiligenstadt zu erwarten, da Abstand > 275 m
	Lärmbelastungen an Bebauung nördlich der GVS Heiligenstadt sind zu erwarten	Lärmbelastungen an Bebauung nördlich der GVS Heiligenstadt sind zu erwarten	Lärmbelastungen an Bebauung nördlich der GVS Heiligenstadt weniger als bei Korridor D	Lärmbelastungen an Bebauung nördlich der GVS Heiligenstadt weniger als bei Korridor D	Lärmbelastungen an Bebauung nördlich der GVS Heiligenstadt weniger als bei Korridor D	Lärmbelastungen an Bebauung nördlich der GVS Heiligenstadt weniger als bei Korridor D
	Trasse in Dammlage bzw. geländegleich;	Trasse in Dammlage bzw. geländegleich;	Trasse in Dammlage bzw. geländegleich;	Trasse in Dammlage bzw. geländegleich;	Trasse in Dammlage bzw. geländegleich;	Trasse in Dammlage bzw. geländegleich;
• Schadstoffe	keine Verschlechterung, da kein Verkehrszuwachs durch Neubau	keine Verschlechterung, da kein Verkehrszuwachs durch Neubau	keine Verschlechterung, da kein Verkehrszuwachs durch Neubau	keine Verschlechterung, da kein Verkehrszuwachs durch Neubau	keine Verschlechterung, da kein Verkehrszuwachs durch Neubau	keine Verschlechterung, da kein Verkehrszuwachs durch Neubau
• Trennwirkung	starke Trennwirkung zwischen Heiligenstadt und Nieder- / Oberulrain wegen neu geschaffener Umwege sowohl für den motorisierten Verkehr, als auch für den Radverkehr	starke Trennwirkung zwischen Heiligenstadt und Nieder- / Oberulrain wegen neu geschaffener Umwege sowohl für den motorisierten Verkehr, als auch für den Radverkehr	keine Trennwirkung	keine Trennwirkung	keine Trennwirkung	keine Trennwirkung
		Trennwirkung bei Rückbau GVS für Bebauung nördlich der GVS Heiligenstadt				
• Erholung	keine großen Auswirkungen, da nur landwirtschaftliche Flächen und bestehende Wege bebaut werden:	keine großen Auswirkungen, da nur landwirtschaftliche Flächen und bestehende Wege bebaut werden:	keine großen Auswirkungen, da nur landwirtschaftliche Flächen und bestehende Wege bebaut werden:	keine großen Auswirkungen, da nur landwirtschaftliche Flächen und bestehende Wege bebaut werden:	keine großen Auswirkungen, da nur landwirtschaftliche Flächen und bestehende Wege bebaut werden:	keine großen Auswirkungen, da nur landwirtschaftliche Flächen und bestehende Wege bebaut werden:
- Fauna & Flora						
• Natura 2000-Gebiete	nicht betroffen	nicht betroffen	nicht betroffen	nicht betroffen	nicht betroffen	nicht betroffen
• Biotope						
nördlich Bahnstrecke						
südlich Bahnstrecke	werden angeschnitten	werden angeschnitten				
• Zerschneidungen	Im Bereich der Brücke wegen hoher Dammlage	Im Bereich der Brücke wegen hoher Dammlage	Im Bereich der Brücke wegen hoher Dammlage	Im Bereich der Brücke wegen hoher Dammlage	Im Bereich der Brücke wegen hoher Dammlage	Im Bereich der Brücke wegen hoher Dammlage
	relativ gering, da die Trasse vorwiegend geländegleich verläuft	relativ gering, da die Trasse vorwiegend geländegleich verläuft	relativ gering, da die Trasse vorwiegend geländegleich verläuft	relativ gering, da die Trasse vorwiegend geländegleich verläuft	relativ gering, da die Trasse vorwiegend geländegleich verläuft	relativ gering, da die Trasse vorwiegend geländegleich verläuft
• Rückbauten	in Einzelbereichen Rückbau auf halbe Fahrbahnbreite	in Einzelbereichen Rückbau auf halbe Fahrbahnbreite	in Einzelbereichen Rückbau auf halbe Fahrbahnbreite	in Einzelbereichen Rückbau auf halbe Fahrbahnbreite	in Einzelbereichen Rückbau auf halbe Fahrbahnbreite	in Einzelbereichen Rückbau auf halbe Fahrbahnbreite
• Wanderbeziehungen	nicht vorhanden	nicht vorhanden	nicht vorhanden	nicht vorhanden	nicht vorhanden	nicht vorhanden
• Naturdenkmäler	nicht vorhanden	nicht vorhanden	nicht vorhanden	nicht vorhanden	nicht vorhanden	nicht vorhanden
- Boden						
• Versiegelung	RQ Straße + Trennstreifen + G+R-Weg	RQ Straße + Trennstreifen + G+R-Weg geringster Versiegelungsgrad	RQ Straße + Trennstreifen + G+R-Weg			
• Erosion	keine Veränderung zu erwarten	keine Veränderung zu erwarten	keine Veränderung zu erwarten	keine Veränderung zu erwarten	keine Veränderung zu erwarten	keine Veränderung zu erwarten
- Wasser						
• Oberflächenwasser	Gräben im Bereich der Ackerflächen	Gräben im Bereich der Ackerflächen	Gräben im Bereich der Ackerflächen	Gräben im Bereich der Ackerflächen	Gräben im Bereich der Ackerflächen	Gräben im Bereich der Ackerflächen
• Grundwasser	Versickerung des anfallenden Niederschlagswassers über belebte Bodenschicht.	Versickerung des anfallenden Niederschlagswassers über belebte Bodenschicht.	Versickerung des anfallenden Niederschlagswassers über belebte Bodenschicht.	Versickerung des anfallenden Niederschlagswassers über belebte Bodenschicht.	Versickerung des anfallenden Niederschlagswassers über belebte Bodenschicht.	Versickerung des anfallenden Niederschlagswassers über belebte Bodenschicht.
• Wasserschutzgebiete	Keine	Keine	Keine	Keine	Keine	Keine
• Überschwemmungsgebiet	Außerhalb	Außerhalb	Außerhalb	Außerhalb	Außerhalb	Außerhalb
• wassersensible Bereiche	Außerhalb	Außerhalb	Außerhalb	innerhalb ca. 130 m	Außerhalb	Außerhalb

VARIANTE	D1	D2	E1	E2	E3	F
- Luft/Klima						
	keine Auswirkungen zu erwarten auf freiem Feld	keine Auswirkungen zu erwarten auf freiem Feld	keine Auswirkungen zu erwarten auf freiem Feld	keine Auswirkungen zu erwarten auf freiem Feld	keine Auswirkungen zu erwarten auf freiem Feld	keine Auswirkungen zu erwarten auf freiem Feld
- Landschaftsbild						
• Zerschneidungen	Wegen Hochpunkt im Bereich Einschnittlage Bahnstrecke minimiert	hohe Dammlage im Bereich der Bahnstrecke, Lage südlich der Bahnstrecke mindert Zerschneidungswirkung aus Blickrichtung Heiligenstadt	hohe Dammlage im Bereich der Bahnstrecke, Lage nördlich der Bahnstrecke fördert Zerschneidungswirkung aus Blickrichtung Heiligenstadt	hohe Dammlage im Bereich der Bahnstrecke, Lage nördlich der Bahnstrecke fördert Zerschneidungswirkung aus Blickrichtung Heiligenstadt	hohe Dammlage im Bereich der Bahnstrecke, Lage nördlich der Bahnstrecke fördert Zerschneidungswirkung aus Blickrichtung Heiligenstadt	hohe Dammlage im Bereich der Bahnstrecke, Lage nördlich der Bahnstrecke fördert Zerschneidungswirkung aus Blickrichtung Heiligenstadt
- Kulturgüter						
• Baudenkmäler	im Bereich der Trasse nicht vorhanden	im Bereich der Trasse nicht vorhanden	im Bereich der Trasse nicht vorhanden	im Bereich der Trasse nicht vorhanden	im Bereich der Trasse nicht vorhanden	im Bereich der Trasse nicht vorhanden
• Bodendenkmäler	im Bereich der Trasse nicht vorhanden	im Bereich der Trasse nicht vorhanden	wird durchschnitten	wird durchschnitten	wird durchschnitten	wird durchschnitten
• Ortsbild	innerorts keine Änderungen Änderung Ortsbild in Blickrichtung Süden durch neue Straße	innerorts keine Änderungen Änderung Ortsbild in Blickrichtung Süden durch neue Straße	innerorts keine Änderungen Änderung Ortsbild in Blickrichtung Süden durch neue Straße	innerorts keine Änderungen Änderung Ortsbild in Blickrichtung Süden durch neue Straße	innerorts keine Änderungen Änderung Ortsbild in Blickrichtung Süden durch neue Straße	innerorts keine Änderungen Änderung Ortsbild in Blickrichtung Süden durch neue Straße
Raumstruktur						
- Sachgüter						
• Landwirtschaft						
Hopfungärten südlich Bahnstrecke	Durchtrennung / Anschnitt		leichter Anschnitt	leichter Anschnitt	leichter Anschnitt	
Hopfungärten nördlich Bahnstrecke	Durchtrennung / Anschnitt	Durchtrennung / Anschnitt				
- Flächennutzung						
• Forst	nicht betroffen	nicht betroffen	nicht betroffen	nicht betroffen	nicht betroffen	nicht betroffen
• Bodenschätze	nicht betroffen	nicht betroffen	nicht betroffen	nicht betroffen	nicht betroffen	nicht betroffen
• FNP/BBP						
Ortsrand Neustadt	Wohngebiet	Wohngebiet	Wohngebiet	Wohngebiet	Wohngebiet	Wohngebiet
Heiligenstadt	Misch/Dorfgebiet	Misch/Dorfgebiet	Misch/Dorfgebiet	Misch/Dorfgebiet	Misch/Dorfgebiet	Misch/Dorfgebiet
Niederulrain und Oberulrain	Misch/Dorfgebiet	Misch/Dorfgebiet	Misch/Dorfgebiet	Misch/Dorfgebiet	Misch/Dorfgebiet	Misch/Dorfgebiet
• Ver- und Entsorgungs-einrichtungen	betroffen	betroffen	betroffen	betroffen	betroffen	betroffen
AUSSAGEN DRITTER						
Informationsveranstaltung 15.06.2010, Rathaus Neustadt	Grundstückseigentümer, Hopfenpflanzerverband Hallertau e.V. und Bayerischer Bauernverband lehnen Trasse wegen Zerschneidung von Hopfenanbauflächen ab. Alternativer Trassenvorschlag Korridor E	Grundstückseigentümer, Hopfenpflanzerverband Hallertau e.V. und Bayerischer Bauernverband lehnen Trasse wegen Zerschneidung von Hopfenanbauflächen ab. Alternativer Trassenvorschlag Korridor E	Trasse außerhalb von Hopfenanbauflächen wird vom Hopfenpflanzerverband Hallertau e.V. und Bayerischen Bauernverband bevorzugt	Trasse außerhalb von Hopfenanbauflächen wird vom Hopfenpflanzerverband Hallertau e.V. und Bayerischen Bauernverband bevorzugt	Trasse außerhalb von Hopfenanbauflächen wird vom Hopfenpflanzerverband Hallertau e.V. und Bayerischen Bauernverband bevorzugt	Grundstückseigentümer und Bayerischer Bauernverband lehnen dies Trasse ab. Alternativer Trassenvorschlag Korridor E.

Variantevergleich
 St 2144 - Bahnübergangsbeseitigung Neustadt a.d.Donau

VARIANTE	D1	D2	E1	E2	E3	F
ZUSAMMENFASSUNG						
- Kommentar	10x liegt Betroffenheit vor oder ist ungünstiger im Vergleich mit anderen Varianten	9x liegt Betroffenheit vor oder ist ungünstiger im Vergleich mit anderen Varianten	5x liegt Betroffenheit vor oder ist ungünstiger im Vergleich mit anderen Varianten	4x liegt Betroffenheit vor oder ist ungünstiger im Vergleich mit anderen Varianten	3x liegt Betroffenheit vor oder ist ungünstiger im Vergleich mit anderen Varianten	7x liegt Betroffenheit vor oder ist ungünstiger im Vergleich mit anderen Varianten
Verkehrsbeziehung	-	-				
Umwege	-	-				
Akzeptanz	-	-				
Höhenplan	-		-	-		-
Knotenpunkte						-
Brücke, Spannweite			-			-
Lärm	-	-				
Trennwirkung	-	-				
Biotope	-					
Zerschneidungen		-	-	-	-	-
Bodendenkmal			-	-	-	-
Ortsbild	-	-	-	-	-	-
Hopfungärten	-	-				
Aussagen Dritter	-	-				-
Fazit						
	--	--	+	+	++	-